

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ชื่อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมี
ช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB) จำนวน ๑ คัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ด้านป่าไม้นครพนม กรมป่าไม้
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๒๑.๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๘๒๑.๐๐๐ บาท ราคาหน่วย (ถ้ามี) บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๔.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๐
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๕.๑ นายวิระ วาดเขียน
- ๕.๒ นายชนะ กี่สู่น
- ๕.๓ นายสหพล ชาทองยศ

รายละเอียดรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๑ คัน

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๒ ความต้องการ

๑.๒.๑ ตัวรถยนต์

๑.๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบบอัดอากาศแบบเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือที่ต่ำกว่า มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที ระบบจ่ายน้ำมันแบบคอมมอนเรล

๑.๒.๑.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ จังหวะ

๑.๒.๑.๓ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังตรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๑.๒.๑.๔ ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กขึ้นเดียวกันตลอดวัน ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบซ้อน

๑.๒.๑.๕ ระบบพวงมาลัยขวาและเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๑.๖ ล้อเป็นแบบอัลลอย ยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์

๑.๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๑.๒.๑.๙ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๑.๒.๑.๑๐ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยด้านข้าง

๑.๒.๑.๑๑ เครื่องปรับอากาศ

๑.๒.๒ กระบะบรรทุก

๑.๒.๒.๑ เบาะนั่งพนักงานขับและเบาะผู้โดยสารตอนหน้าสามารถปรับเอนได้ มีช่องว่างด้านหลังคัปสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๓ พื้นกระบะตอนท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบ LINER

- ๑.๒.๒.๔ กั้นชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๓ สีรณ สีน้ำเงินตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๑.๒.๕ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

- ๑.๒.๕.๑ เครื่องมาประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๕.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๕.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ
- ๑.๒.๕.๔ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๕.๕ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๕.๖ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๑.๒.๕.๗ วิทยุ - ซีดี - MP๓-USB ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๕.๘ นาฬิกาแบบดิจิตอล
- ๑.๒.๕.๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี กระจกด้านหน้าแบบเต็มบานไม่น้อยกว่า ๔๐% และฟิล์มกรองแสงรอบคันความเข้มไม่เกินร้อยละ ๖๐
- ๑.๒.๕.๑๐ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑.๒.๕.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๑.๒.๕.๑๒ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๑.๒.๕.๑๓ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิตโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๕.๑๔ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมแบบล็อกพวงมาลัย ล็อกเบรก

ล็อกคคัลซ์

- ๑.๒.๕.๑๕ ติดตั้งอุปกรณ์กันการโจรกรรมยางอะไหล่ แบบแท่งเสียบล็อก
- โดยระบบล็อกสามารถใช้กุญแจลูกเดียวไขอุปกรณ์ล็อกทุกชิ้นได้ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตและต้องยื่นแสดงเอกสารรับรองมาตรฐานผู้ผลิตกุญแจล็อกในทุกรายการ ซึ่งผู้ผลิตต้องเป็นผู้ผลิตภายในประเทศซึ่งจดทะเบียนเป็นผู้ผลิตกุญแจอย่างถูกต้อง และต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO โดยแนบเอกสารรายละเอียดประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

- ๑.๒.๕.๑๙ ฟันกันสนิมโดยมีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑.๓ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ๑.๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจตรง
- ๑.๓.๒ ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๑.๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ

/อุปกรณ์...

อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๑.๓.๔ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ทั้ง ๗๖ จังหวัด

๑.๓.๕ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อ พรบ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จากสำนักงบประมาณแล้ว

๑.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวมถึงค่าประกันรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ)

๑.๕ กำหนดส่งมอบ

ส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๖ สาขานครพนม เลขที่ ๑ ถนนนิตโย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม



(นายวีระ วาดเขียน)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

ประธานกรรมการ



(นายชนะ กี่สุน)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

กรรมการ



(นายสทพล ชาทองยศ)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

กรรมการ/เลขานุการ