



**ข้อตกลงเกี่ยวกับการสงวน การตัดฟันไม้ในแนวเขตทาง
และในที่ดินสงวนของกรมทางหลวง พ.ศ.๒๕๑๑**

ด้วยกรมป่าไม้กับกรมทางหลวง โดยอนุมัติกระทรวงเกษตร และกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ ได้ร่วมกันประชุมปรึกษาหารือเห็นสมควรวางระเบียบเกี่ยวกับการสงวนการตัดฟันไม้ในแนวเขตทางและในที่ดินสงวนของกรมทางหลวงเสียใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสม จึงได้ลงมติยกเลิกบรรดาระเบียบหรือข้อตกลงระหว่างกระทรวงเกษตรราธิการ กับกระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรกับกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ กรมป่าไม้กับ กรมทางหลวงแผ่นดิน หรือกรมป่าไม้กับกรมทางหลวงที่เกี่ยวกับการสงวน การตัดฟันไม้ในแนวเขตทางและในที่ดินสงวนของกรมทางหลวงที่มีอยู่แต่เดิมเสียทั้งสิ้น และให้ใช้ข้อตกลงเกี่ยวกับการสงวน การตัดฟัน ไม้ในแนวเขตทางและในที่ดินสงวนของกรมทางหลวง พ.ศ.๒๕๑๑ ดังต่อไปนี้แทน

ข้อ ๑. เมื่อจะก่อสร้างบรูณะ หรือขยายทางหลวง ทางล้าลองในที่ใดตอนใด อันมีป่าไม้ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ในเขตอุทยานแห่งชาติ ในเขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า ในเขตป่าสงวนคุ้มครองหรือป่าที่จัดสรรเพื่อเกษตรกรรม เพื่อการใช้ประโยชน์อย่างอื่น ให้กรมทางหลวงแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบล่วงหน้าและเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการก่อสร้าง บรูณะหรือขยายทางหลวง ทางล้าลอง ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงแห่งท้องที่ติดต่อกับป่าไม้เขตและจังหวัดแห่งท้องที่ทราบล่วงหน้าอีกทางหนึ่งด้วย โดยให้แจ้งความกว้างของเขตทางหลวง ชั้นของทางหลวง ความกว้างของทางล้าลอง หรือแนวสำรวจและระยะความยาวของทางกับท้องที่ตำบล อำเภอ จังหวัดที่แนวทางตัดผ่านด้วย เพื่อจะได้ทราบปริมาณเนื้อที่ป่าไม้ซึ่งแนวเขตทางหลวง ทางล้าลอง หรือแนวสำรวจผ่านไป

ถ้าหากการก่อสร้าง บรูณะหรือขยายทางหลวง ทางล้าลอง หรือแนวสำรวจ ตอนใด ส่วนใด กรมทางหลวงมิได้ดำเนินการเอง โดยจ้างผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างด้วยแล้ว และการดำเนินการดังกล่าว จะต้องตัดฟันไม้ตามที่ระบุไว้ในวรรคแรกให้กรมทางหลวงแจ้งชื่อผู้รับเหมา ที่อยู่หรือสำนักงานใหญ่ของผู้รับเหมาให้กรมป่าไม้ ป่าไม้เขต และจังหวัดท้องที่ทราบล่วงหน้าก่อนเวลาที่จะลงมือทำการก่อสร้างหรือทำการตัดโค่นไม้ลง และถ้าหากการจ้างเหมารายใดมีเงื่อนไขประการใด หรือจ้างเหมาให้ทำการเฉพาะเพียงบางส่วนของงานสร้างทาง ก็ให้แจ้งรายละเอียดนั้นให้ทราบด้วย

ส่วนกรณีที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวเขตทางหลวงไว้แล้ว ให้มีสิทธิเข้าดำเนินการก่อสร้าง บรูณะหรือขยายทางได้แต่ต้องแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบ เพื่อประโยชน์ในการประสานงาน

ข้อ ๒. ไม้หวงห้ามตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ และตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ในแนวเขตทางหลวง ทางล้าลอง หรือแนวสำรวจที่จำเป็นต้องตัดฟันลงเนื่องในการก่อสร้างทาง จะนำไปใช้ประโยชน์หรือทำลายไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากทางราชการ กรมป่าไม้แล้ว ซึ่งกรมป่าไม้จะได้ตรวจวัดตีตราประจำท่อนไม้ นั้นไว้ตามระเบียบหลักเกณฑ์ เพื่อดำเนินการกับไม้เนื้อต่อไป





ข้อ ๓. การนำไม้มาใช้ในกิจการทางหลวงหรือทางล้าลอง ซึ่งเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องตัดฟันไม้ที่ขึ้นอยู่ในแนวเขตทาง หรือทางล้าลองนั้นเป็นกรณีรีบด่วน เช่น เพื่อใช้ในกิจการใดๆ ในทางหลวงหรือทางล้าลองนั้นๆ ถ้ามิใช่ ไม้สัก ไม้ยาง ไม้พยุง ไม้ชิงชัน หรือไม้หวงห้ามประเภท ข. ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ก็ให้กระทำได้โดยไม่ต้องขออนุญาตทำไม้ จากเจ้าพนักงานป่าไม้ได้คราวละไม่เกิน ๒๐ ท่อน หรือปริมาตรเนื้อไม้ไม่เกิน ๕.๐๐ เมตรลูกบาศก์ เมื่อตัดฟันไม้ชนิดใดเป็นจำนวน ขนาด ยาว โตะ ปริมาตร เท่าใด และเพื่อใช้ในกิจการใด ให้เจ้าหน้าที่แขวงทางทำบัญชีรายการไม้ที่ใช้ ส่งให้เจ้าหน้าที่ป่าไม้เขตและป่าไม้จังหวัดแห่งท้องที่ทราบทุกครั้งเพื่อติดตามตรวจในภายหลัง

เมื่อกรมทางหลวงมีความประสงค์จะตัดฟันไม้เพื่อใช้ในกิจการทางหลวงหรือทางล้าลอง มีจำนวนมากเกินจำนวนในวรรคแรก ให้ติดต่อขออนุญาตทำไม้ตามระเบียบของทางการกรมป่าไม้เสียก่อน

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องตัดฟันไม้ในแนวเขตทาง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในกิจการงานทางนอกเหนือจากที่กำหนดในวรรคหนึ่ง และวรรคสองให้ติดต่อขออนุญาตทำไม้ตามระเบียบของทางการกรมป่าไม้เสียก่อนด้วย

ข้อ ๔. การสร้างทางล้าลองเพื่อราชการทหารหรือทางอื่นใด ซึ่งกรมทางหลวงได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้าง ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงถือปฏิบัติในการตัดฟันไม้หวงห้ามในการสร้างทางได้ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงได้รับคำสั่ง ให้สร้างทางล้าลองเพื่อราชการทหารหรือทางอื่นใด ซึ่งกรมทางหลวงได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างและได้กำหนดแนวทางแล้วอย่างไร ให้แจ้งกรมป่าไม้ทราบ และให้แจ้งให้ป่าไม้เขตแห่งท้องที่ที่ทางนั้นผ่านไปทราบล่วงหน้า พร้อมทั้งส่งแผนที่แสดงแนวทางที่จะตัดผ่านและให้แจ้งด้วยว่าจะลงมือตัดฟันไม้ในแนวทางนั้นเมื่อใด เป็นระยะทางยาวเท่าใด และแนวทางกว้างเท่าใด

(๒) เมื่อเจ้าหน้าที่ป่าไม้ได้รับแจ้งความตามข้อ (๑) ข้างต้นแล้วจะได้สั่งเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจติดตามหาไม้ตัดฟันไม้หวงห้ามในแนวทางนั้น โดยเร็วเพื่อทราบชนิด จำนวนไม้ ว่ามีจำนวนเท่าใด เพื่อพิจารณาอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตัดฟันไม้ทุกชนิดในแนวทางลงได้ แต่ถ้าหากเจ้าหน้าที่ป่าไม้ไม่สามารถออกไปทำการสำรวจภายในกำหนดที่จะลงมือสร้างทาง ก็ให้เจ้าหน้าที่สร้างทางตัดฟันไม้ในแนวทางลงก่อนได้ แล้วแจ้งชนิด จำนวนไม้ ที่ตัดฟันลงนั้นให้เจ้าหน้าที่ป่าไม้ทราบเพื่อเจ้าหน้าที่ป่าไม้จะออกไปสำรวจติดตามไม้เหล่านั้นตามระเบียบในภายหลัง

(๓) บรรดาไม้หวงห้ามที่ตัดฟันลงในแนวทางล้าลอง หรือทางที่กรมทางหลวงได้รับมอบหมายให้ก่อสร้าง นอกจากไม้สัก ไม้ยาง ไม้พยุง ไม้ชิงชันหรือไม้หวงห้ามประเภท ข. ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ หากเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงประสงค์จะนำไปใช้ในการก่อสร้างสะพานในแนวทางสายนั้นโดยแท้จริง ก็ให้ใช้ได้ไม่ต้องชำระค่าภาคหลวงตามจำนวนและหลักเกณฑ์ที่กล่าวในข้อ ๓ ส่วนที่เหลือนอกจากนี้เจ้าหน้าที่ป่าไม้จะได้จัดการจำหน่าย ให้เป็นผลประโยชน์ของแผ่นดินต่อไป





(๔) ถ้าเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงต้องการจะตัดฟัน หรือใช้ไม้นอกเหนือไปจากที่กล่าวมาแล้ว ในข้อ (๓) ข้างต้น ให้ขออนุญาตและชำระค่าภาคหลวงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามระเบียบ

ข้อ ๕. ในที่ดินสงวนของกรมทางหลวง ตามพระราชบัญญัติทางหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๒ และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๔๙๗ นั้น

(๑) ไม้หวงห้ามตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ และพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗ ที่จำเป็นต้องตัดฟันลง จะนำไปใช้ประโยชน์หรือทำลายไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากทางราชการกรมป่าไม้เสียก่อน ไม้หวงห้ามที่ตัดฟันลงนี้ ทางกรมป่าไม้จะได้ตรวจวัดตีตราประจำท่อนไม้ นั้นไว้ แล้วดำเนินการกับไม้นั้นตามระเบียบของกรมป่าไม้ต่อไป

(๒) การนำไม้มาใช้ในกิจการทางหลวงหรือทางล้าลอง ซึ่งอยู่ใกล้กับที่ดินสงวนของกรมทางหลวง หากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องตัดฟันไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตที่ดินสงวนนั้นเพื่อใช้ในกิจการใดๆ ในทางหลวงหรือทางล้าลอง ถ้ามีใช้ไม้สัก ไม้ยาง ไม้พยุง ไม้ชิงชัน หรือไม้หวงห้ามประเภท ข. ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ก็ให้กระทำได้โดยไม่ต้องขอรับอนุญาตทำไม้ จากพนักงานเจ้าหน้าที่ ได้คราวละไม่เกิน ๒๐ ท่อนหรือปริมาตรเนื้อไม้ไม่เกิน ๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร เมื่อตัดฟันไม้ชนิดใดเป็นจำนวน ขนาด ยาว โตะ ปริมาตรเท่าใด และเพื่อใช้ในกิจการใด ให้เจ้าหน้าที่แขวงการทางทำบัญชีรายการไม้ที่ใช้ส่งให้เจ้าหน้าที่ป่าไม้เขตและป่าไม้จังหวัดแห่งท้องที่ทราบทุกครั้ง

เมื่อกรมทางหลวงประสงค์จะตัดฟันไม้เพื่อใช้ในกิจการทางหลวง หรือทางล้าลอง มีจำนวนเกินจากจำนวนที่กล่าวในวรรคแรก ให้ติดต่อขอรับอนุญาตทำไม้ตามระเบียบของทางราชการกรมป่าไม้เสียก่อน

(๓) ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องตัดฟันไม้ที่ขึ้นอยู่ในที่ดินสงวนของกรมทางหลวง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในกิจการงานทาง นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ (๑) และ (๒) ให้ติดต่อขอรับอนุญาตทำไม้ตามระเบียบของทางราชการกรมป่าไม้เสียก่อนด้วย

ข้อ ๖. ไม้ที่อยู่ในเขตทางหลวงหรือในที่ดินสงวนของกรมทางหลวง ตามพระราชบัญญัติทางหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๒ และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๔๙๗ นั้น กรมป่าไม้จะสงวนไว้ให้เพื่อประโยชน์แก่งานทางของกรมทางหลวง โดยจะงดเว้นการสำรวจตีตราอนุญาตให้เอกชนตัดฟัน เว้นไว้แต่ไม้บางชนิดที่รัฐบาลมีสัญญาผูกพันกับผู้รับอนุญาตอยู่ก่อนแล้ว

ข้อ ๗. ในการก่อสร้างทางหลวงหรือทางล้าลองนี้ กรมทางหลวงมีหลักการที่จะตัดฟันไม้ในแนวเขตทางลงเฉพาะเท่าที่จำเป็นในการก่อสร้างทางโดยแท้จริงเท่านั้น สำหรับไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ริมสองข้างทาง กรมทางหลวงมีหลักการที่จะสงวนไว้เพื่อเป็นร่มเงาและทิวทัศน์อันสวยงามของทางสายนั้นๆ

ข้อ ๘. ให้ใช้ข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตกลง ณ วันที่ ๘ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๑๐

นายปรกรณ์ อังศุสิงห์	ปลัดกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ
หม่อมราชวงศ์จักรทอง ทองใหญ่	ปลัดกระทรวงเกษตร
นายอุทัย วุฒิกุล	อธิบดีกรมทางหลวง
นายดุสิต พานิชพัฒน์	อธิบดีกรมป่าไม้





ที่ กส ๐๗๐๔/ว.๒๗๕๐

กรมป่าไม้

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๖

สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ กส ๐๗๐๔/ว.๒๗๕๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๖
ส่งมาเรียน ป่าไม้เขตทุกเขต เพื่อทราบ
ส่งมาเรียน รองอธิบดีกรมป่าไม้ ผู้เชี่ยวชาญทางพฤกษศาสตร์ป่าไม้และผู้บังคับการกองตำรว
ป่าไม้ เพื่อทราบ

ส่งมาเรียน หัวหน้ากองทุกกอง นักวิชาการป่าไม้เอก พนักงานป่าไม้เอก หัวหน้างานนิติการ
ผู้อำนวยการโรงเรียนป่าไม้แพร่ ผู้อำนวยการโรงเรียนอบรมวรรณกรรมจังหวัดตาก หัวหน้าฝ่ายส่งเสริม
เผยแพร่ หัวหน้าฝ่ายการต่างประเทศ และหัวหน้าฝ่ายวิเคราะห์โครงการ เพื่อทราบ

(ลงนาม) ตีร กกกำแหง
(นายตรี กกกำแหง)
รองอธิบดี ทำการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

กองคุ้มครอง

๔๒๖

คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการอนุญาตไม้และของป่า



๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๖

เรื่อง ข้อตกลงเกี่ยวกับการสงวน, การตัดฟันไม้ในแนวเขตทางและในที่ดินสงวนของกรมทางหลวง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมป่าไม้ ที่ กษ.๐๗๐๔/๔๑๒๔ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๑๑

ตามที่กรมป่าไม้ส่งสำเนาข้อตกลงเกี่ยวกับการสงวน, การตัดฟันไม้ในแนวเขตทางและที่สงวนของกรมทางหลวง พ.ศ.๒๕๑๑ ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กับกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ ได้ทำความตกลงกัน เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๑๑ มาเพื่อโปรดทราบและสั่งเจ้าหน้าที่ถือปฏิบัติแล้วนั้น

เนื่องจากบัดนี้กรมทางหลวงเห็นสมควรให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงปฏิบัติในการตัดฟันไม้ในเขตทางหลวงและที่ดินของกรมทางหลวง ตามนัยบันทึกข้อตกลงดังกล่าว ดังนี้

๑. ให้สอดส่องดูแลควบคุม และปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยเคร่งครัดทุกกรณี

๒. หลักการสำคัญของข้อตกลงนั้นมีวัตถุประสงค์จะไม่ต้องการให้มีการอนุญาตให้บุคคลใดตัดฟันไม้ในเขตทางหลวง โดยให้สิทธิกรมทางหลวงเป็นผู้พิจารณาและตัดฟันไม้ในเขตทางหลวงเพื่อประโยชน์แก่งานทาง

๓. ไม้ในเขตทางหลวงหรือในที่ดินสงวนของกรมทางหลวงนั้น กรมป่าไม้จะสงวนไว้เพื่อประโยชน์แก่งานทางของกรมทางหลวง โดยจะงดเว้นการสำรวจพิจารณาอนุญาตให้เอกชนตัดฟัน เว้นแต่รัฐบาลมีสัญญาผูกพัน ทั้งนี้ ตามข้อตกลง ข้อ ๖

๔. ไม้ในแนวเขตทางหลวง กรมทางหลวงมีหลักการที่จะตัดฟันเท่าที่จำเป็นสำหรับไม้ยืนต้นที่อยู่ริมสองข้างทาง มีหลักการที่จะสงวนไว้ ทั้งนี้ ตามข้อตกลงข้อ ๗

๕. การตัดฟันเพื่อตัดฟันไม้ในเขตทางหลวงนั้น เจ้าหน้าที่ป่าไม้จะกระทำต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือภายในข้อตกลง ข้อ ๖

๖. ให้ประสานงานกับป่าไม้เขต ป่าไม้จังหวัด และป่าไม้อำเภอ เพื่อปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ข้างต้นต่อไป หากมีปัญหาให้ทำความตกลงกันเสียก่อน

กรมป่าไม้ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามที่กรมทางหลวงสั่งให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ถือปฏิบัติเกี่ยวกับการตัดฟันไม้ในแนวเขตทางและที่ดินสงวนของกรมทางหลวงดังกล่าว เป็นการปฏิบัติสอดคล้องตามข้อตกลงดังกล่าวแล้ว ฉะนั้น กรมป่าไม้จึงขอกำหนดทางปฏิบัติเพื่อให้การตัดฟันไม้ออกจากเขตทาง และที่ดินสงวนของกรมทางหลวง เป็นไปตามข้อตกลงและตามความเหมาะสมสำหรับไม้ที่ยังไม่ได้ออกอนุญาต ดังนี้



๑. ไม้ที่กรมทางหลวงจะตัดฟันไปใช้สอยในงานทางสายนั้น (ห้ามนำไปใช้ที่อื่น) ให้ตัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาต (ยกเว้นไม้สัก ไม้ยาง ไม้พยูง ไม้ชิงชัน หรือไม้หวงห้ามประเภท ข.) คราวละไม่เกิน ๒๐ ท่อน หรือ ปริมาตรเนื้อไม้ไม่เกิน ๕ ลูกบาศก์เมตร ถ้าเกินจำนวนนี้ให้กรมทางหลวงยื่นขอรับอนุญาตตามระเบียบ โดยให้จังหวัดรายงานขอรับอนุมัติกรมป่าไม้ก่อน พร้อมกับเหตุผลและความจำเป็นที่กรมทางหลวงต้องใช้ไม้ เกิน ๒๐ ท่อน หรือปริมาตรไม้เกิน ๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ ตามข้อตกลง ข้อ ๓

๒. ห้ามมิให้มีการออกใบอนุญาตให้บุคคลอื่นทำไม้ในเขตทางหลวงหรือที่สงวนของ กรมทางหลวง เว้นแต่การอนุญาตให้กรมทางหลวงตามข้อ ๑ และหากกรมทางหลวงมีความจำเป็นจะต้องตัด ฟันไม้ลงก็ให้ตัดฟันหรือต้นไม้นั้นไว้ข้างทางหรือริมที่ดินสงวนของกรมทางหลวง (กรณีการตัดไม้ในที่ดินสงวน ของกรมทางหลวง) แล้วให้กรมทางหลวงผู้ตัดฟันไม้ลงแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้จังหวัด หรือป่าไม้เขตท้องที่ทราบ โดยเร็ว เพื่อเจ้าหน้าที่ป่าไม้จะได้ทำการตรวจสอบทำบัญชีมอบให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ตัดท่อนชักลาก มาเก็บรักษาไว้ในที่ปลอดภัยต่อไป แล้วให้จังหวัดหรือเขตผู้ตรวจสอบส่งบัญชีไม้ดังกล่าวให้กรมป่าไม้เพื่อจะ ได้แจ้งให้จังหวัดจำหน่ายคืน หรือออกใบอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ให้รวมถึง ไม้ขนาดเล็กที่จะใช้ประโยชน์ได้ตลอดถึงไม้มีลักษณะเหมาะสมสำหรับทำฟืนด้วย

๓. การทำไม้ในเขตทางที่ไม่อยู่ในข่ายที่จะต้องปฏิบัติ ตามบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับการสงวน การ ตัดฟันไม้ในแนวทางและในที่ดินสงวนของกรมทางหลวง พ.ศ.๒๕๑๑ ก็คงถือปฏิบัติตามระเบียบเรื่อง การทำไม้ในที่ดินเปิดใช้ประโยชน์ตามมติสภาพบริหารคณะปฏิวัติ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๑๕ (หนังสือ กรมป่าไม้ ที่ กส.๐๗๐๔/ว.๑๖๔๙๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๕)

๔. ระเบียบหรือหลักการใดเกี่ยวกับการตัดไม้จากเขตทาง หรือที่ดินสงวนของกรมทางหลวงที่ ขัดแย้งกับระเบียบหลักเกณฑ์นี้ ขอให้ถือระเบียบหลักเกณฑ์นี้เป็นหลักในการปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและสั่งเจ้าหน้าที่ถือเป็นทางปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(ลงนาม) ตี กกกำแหง

(นายตรี กกกำแหง)

อธิบดีกรมป่าไม้

กองคุ้มครอง





ที่ กส ๐๔๑๑/๙๗๓๗

กรมป่าไม้

๑๖ มิถุนายน ๒๕๒๑

สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ กส ๐๔๑๑/๔๐๕๑ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๒๑ และ ที่ กส ๐๔๑๑/๙๗๓๖
ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๒๑ เรื่องการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้

ส่งมาเรียน รองอธิบดีกรมป่าไม้ทั้ง ๓ ท่าน เพื่อทราบ

ส่งมาเรียน ผู้อำนวยการกองทุกกอง และเลขานุการกรมป่าไม้ เพื่อทราบ

ส่งมาเรียน ป่าไม้เขตทุกเขต เพื่อทราบและสั่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามนัยหนังสือดังกล่าวโดยเคร่งครัดด้วย

(ลงนาม) ถนนม เปรมรัศมี

(นายถนนม เปรมรัศมี)

อธิบดีกรมป่าไม้

กองจัดการที่ดินป่าสงวนแห่งชาติ



ที่ กส. ๐๔๑๑/๙๗๓๘

กรมป่าไม้

๑๖ มิถุนายน ๒๕๒๑

เรื่อง การเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ กส.๐๔๑๑/๘๐๕๑ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๒๑
และ ที่ กส.๐๔๑๑/๙๗๓๖ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๒๑

กรมป่าไม้ขอส่งสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ เรื่องการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ รายละเอียดตามนัยสิ่งที่ส่งมาด้วย เรียนมาเพื่อโปรดทราบและส่งเจ้าหน้าที่ชี้แจงให้ผู้ประสงค์จะขอเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ทราบ และปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(ลงนาม) ถนอม เปรมรัศมี

(นายถนอม เปรมรัศมี)

อธิบดีกรมป่าไม้

กองจัดการที่ดินป่าสงวนแห่งชาติ

๔๓๐

คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการอนุญาตไม้และของป่า



๒๓ พฤษภาคม ๒๕๒๑

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างบุงระทางหลวงแผ่นดินและโครงการก่อสร้าง และบุงระทางหลวงจังหวัด พ.ศ.๒๕๒๐-๒๕๒๔ ของกรมทางหลวงโครงการก่อสร้างถนนโดย หน่วยช่างก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๒๐-๒๕๒๔ ของ กรป.กลาง และโครงการก่อสร้างทางชลประทาน ของกรมชลประทาน พ.ศ.๒๕๒๐-๒๕๒๔

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมชลประทาน อธิบดีกรมพัฒนาชุมชน อธิบดีกรมโยธาธิการ เลขาธิการเร่งรัดพัฒนาชนบท อธิบดีกรมการปกครอง ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้อำนวยการ กองอำนาจการกลางรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ

ด้วยกรมป่าไม้ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการปรับปรุงและประสานงานการสร้างทางหลวงว่า ตามที่ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาเห็นชอบด้วยเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างและบุงระทางหลวงแผ่นดิน และโครงการก่อสร้างและบุงระทางหลวงจังหวัด พ.ศ.๒๕๒๐-๒๕๒๔ ของกรมทางหลวงโครงการก่อสร้างถนนโดยหน่วยช่างก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๒๐-๒๕๒๔ และประธานคณะกรรมการฯ ได้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ บรรจุไว้ในแผนที่พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ พ.ศ.๒๕๒๐-๒๕๒๔ ต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๒๐ และวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๒๑ ลงมติเห็นชอบด้วย และอนุมัติให้ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

กรมป่าไม้จึงขอเรียนมาเพื่อโปรดทราบและใคร่ขอความร่วมมือด้วยว่า หากหน่วยงานนี้จะเข้าดำเนินการก่อสร้างทางผ่านพื้นที่ป่าไม้ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับป่าไม้ก่อน โดยแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบและพิจารณา เพื่อนำเสนอกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้างทางดังกล่าวต่อไป และในการใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างทางนั้น หากเส้นทางตัดผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติ ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมหนังสืออนุญาต ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔๑ (พ.ศ.๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ในอัตราไร่ละ ๕๐.๐๐ บาท (ห้าสิบบาทถ้วน) ด้วย

อนึ่ง กรมป่าไม้ใคร่ขอความร่วมมือโปรดสั่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๑๙ เกี่ยวกับเรื่องการเตรียมการเพื่อรับการตัดถนนเข้าไปในบริเวณป่าไม้ และพื้นที่ที่ยังไม่มีการพัฒนาโดยเคร่งครัดด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ของแสดงความนับถืออย่างสูง

(ลงนาม) ถนนม เปรมรัศมี
(นายถนนม เปรมรัศมี)
อธิบดีกรมป่าไม้

กองจัดการที่ดินป่าสงวนแห่งชาติ

๑๖ มิถุนายน ๒๕๒๑

เรื่อง การเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมชลประทาน อธิบดีกรมพัฒนาชุมชน อธิบดีกรมโยธาธิการ
เลขาธิการเร่งรัดพัฒนาชนบท อธิบดีกรมการปกครอง ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ผู้อำนวยการ กองอำนาจการกลางรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือกรมป่าไม้ที่ ที่ กส. ๐๔๑๑/๔๐๕๑ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๒๑

ตามที่กรมป่าไม้เรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอความร่วมมือว่า หากหน่วยงานนี้จะเข้า
ดำเนินการก่อสร้างทางผ่านพื้นที่ป่าไม้ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับป่าไม้ก่อนโดยแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบและ
พิจารณาเพื่อนำเสนอกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้างทางดังกล่าว
ต่อไป และในการใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างทางนั้น หากเส้นทางตัดผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติ ผู้รับอนุญาตจะต้อง
ชำระค่าธรรมเนียมหนังสืออนุญาตตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔๔๑ ในอัตราไร่ละ ๕๐.๐๐ บาท (ห้าสิบบาท
ถ้วน) ด้วยความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรมป่าไม้ขอเรียนเพิ่มเติมว่า การเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามนัยดังกล่าว
ข้างต้นนั้น ไม่เฉพาะการเข้าทำประโยชน์เพื่อการสร้างทางแล้วเท่านั้น ยังหมายถึงการเข้าทำประโยชน์ใน
ทุกกรณีด้วย ทั้งนี้ ผู้ขอรับอนุญาตเข้าทำประโยชน์จะต้องได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
เกษตรและสหกรณ์ และได้รับหนังสืออนุญาตในการเข้าทำประโยชน์ในกรณีที่เป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
จากกรมป่าไม้ก่อนจึงจะเข้าไปดำเนินการได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดสั่งเจ้าหน้าที่ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(ลงนาม) ถนนม เปรมรัศมี

(นายถนนม เปรมรัศมี)

อธิบดีกรมป่าไม้

กองจัดการที่ดินป่าสงวนแห่งชาติ

๑๖ สิงหาคม ๒๕๒๕

เรื่อง การอนุญาตให้ตัดต้นยางเพื่อป้องกันอันตรายเมื่อไม้หักโค่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยจังหวัดเชียงใหม่ได้เสนอให้กรมป่าไม้พิจารณา เรื่อง นายเมืองใจ มณีประเสริฐ ร้องขอตัดต้นยางยืนต้นตายขึ้นอยู่ใกล้บ้านเรือนออก เพื่อป้องกันอันตรายเมื่อไม้หักโค่น และเนื่องจากต้นยางที่ขอขึ้นอยู่ในที่เขตทางหลวง ไม่เป็นที่กรรมสิทธิ์ของบุคคลใด จังหวัดจึงเห็นสมควรอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ ออก กรมป่าไม้ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยที่จะอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำออกตามที่จังหวัดเชียงใหม่เสนอ แต่เนื่องจากไม้ยางที่ขอตัดออกมีความโต ๒๑๒ ซม. เป็นไม้ต่ำกว่าขนาดจำกัด ก่อนอนุญาตต้องได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามนัยมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เสียก่อน และเห็นว่ามีกรร้องขอตัดต้นยางออกในกรณีทำนองเดียวกันนี้อยู่เสมอ จึงเห็นสมควรอนุญาตเป็นหลักการสำหรับรายที่จังหวัดเชียงใหม่และรายอื่นๆ ในท้องที่จังหวัดอื่นด้วย กรมป่าไม้จึงได้เสนอเรื่องนี้ต่อกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อพิจารณาอนุมัติฯ พณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้พิจารณาอนุญาตตามที่กรมป่าไม้เสนอ

ฉะนั้น หากมีการขอตัดต้นยางออกเพื่อป้องกันอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน เมื่อไม้จะหักโค่น รายใดในท้องที่จังหวัดนี้เช่นกรณีดังกล่าว ทั้งไม้ได้ขนาดจำกัดและต่ำกว่าขนาดจำกัด ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ของจังหวัดได้ตรวจสอบแล้ว เห็นสมควรอนุญาต และได้ประทับตราอนุญาตให้ตัดฟันตามระเบียบแล้ว เมื่อไม้ยางนั้นไม่ใช่ไม้ที่ขึ้นอยู่ในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของบุคคลใด ก็ให้จังหวัดอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำออก โดยไม่ต้องส่งเรื่องราวให้กรมป่าไม้พิจารณาสั่งการอีก แต่เมื่อได้ดำเนินการแล้ว โปรดแจ้งผลการอนุญาตให้กรมป่าไม้ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และสั่งเจ้าหน้าที่ถือเป็นทางปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(ลงนาม) พงศ์ โสโน
(นายพงศ์ โสโน)
อธิบดีกรมป่าไม้