

บันทึกการกำหนดราคาากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับการ
การจัดซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

ที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่๙(ชลบุรี)
๒๐๑ หมู่ ๑ ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองไม้แดง
อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

วันนี้ (๙ ตุลาคม ๒๕๖๐) คณะกรรมการตามคำสั่งกรมป่าไม้ ที่ ๒๖๓/๘/๒๕๖๐ ลงวันที่
๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย นายชวินทฐ์ ปิ่นแก้ว รักษาการในตำแหน่ง นักวิชาการป่าไม้
ชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ นายอัฐ เชาวนัทวี นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ กรรมการ และ
นายรักษา สุรินทร์บุรณ์ นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็น
ผู้พิจารณากำหนดราคาากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑
ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อรถยนต์ เป็นไปด้วย
ความเรียบร้อย มีความรอบคอบรัดกุมและเพื่อให้มีรายละเอียดประกอบการพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการ
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทุกประการโดยเคร่งครัดต่อไป

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว จึงได้กำหนดราคาากลางและกำหนดรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ
(CAB) ดังนี้

ราคาากลาง เป็นเงิน ๑,๖๔๒,๐๐๐ บาท (ราคาต่อหน่วย ๘๒๑,๐๐๐ บาท)/คัน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

๑.๒ มีอุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่นนั้น ๆ ตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดครบถ้วนทั้งภายนอกและ
ภายใน

๑.๓ มีระบบปรับอากาศเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๔ มีการพ่นกันสนิม

๑.๕ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่าง จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มี
สภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

๑.๖ ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นและวางจำหน่ายรุ่นใหม่ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตอยู่ในท้องตลาด
ณ วันที่ทำการเสนอราคา

๑.๗ ขนาดถังน้ำมัน มีความจุไม่น้อยกว่า ๓๗ ลิตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๘ มีประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑

๒. ลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องยนต์

- ๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒) ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓) ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีดคอมมอนเรล
- ๔) ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๕) มีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ ระบบขับเคลื่อนและส่งกำลัง

- ๑) ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (๔ WHEELS DRIVE) เป็นแบบเกียร์กระปุกหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒) เกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๓) พวงมาลัยแบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๔) พวงมาลัยปรับระดับได้

๒.๓ ระบบกันสะเทือน

- ๑) ด้านหน้าแบบอิสระ ทอร์ชันบาร์ หรือคอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง
- ๒) ด้านหลังแบบขับเคลื่อนใช้คัพ

๒.๔ ระบบเบรก

- ๑) ล้อหน้าดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก
- ๒) มีระบบห้ามล้อมือ

๒.๕ ระบบล้อ

- ๑) ขนาดยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๖๕/๖๕ R๑๗ ขนาด ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด ขนาดยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตซึ่งผลิตในปีที่ส่งมอบ

๓. เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือ ประกอบด้วย

๓.๑ เครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องมีตามรายการ ดังต่อไปนี้

- ๑) แม่แรงพร้อมด้าม ๑ ชุด
- ๒) ประแจถอดล้อ ๑ อัน
- ๓) ประแจปากตาย ๑ ชุด (อย่างน้อย ๗ อัน/ชุด)
- ๔) ไขควงปากแบนและปากแฉก อย่างละ ๑ อัน
- ๕) คีมปากจระเข้ ๑ อัน
- ๖) ชองเก็บถุงใส่เครื่องมือ ๑ ใบ

๓.๒ หนังสือคู่มือการใช้และซ่อมบำรุงรักษา ๑ ชุด

๓.๓ บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด

๓.๔ จะต้องให้บริการหลังการขายในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี) (จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด)

๓.๕ อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา

๔. อุปกรณ์มาตรฐาน

๔.๑ อุปกรณ์ภายใน

๑) แผงหน้าปัดพร้อมมาตรวัดและสัญญาณเตือนภัยต่าง ๆ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

๒) อุปกรณ์สัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบกและระเบียบ

ข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๓) กระจกประตู่ทั้ง ๒ บาน เป็นระบบไฟฟ้า

๔) มีวิทยุ CD/MP3 และช่องเสียบ USB

๕) ติดฟิล์มกรองแสงตามกฎหมายกำหนดตลอดทั้งคัน

๖) ฝาถังน้ำมันภายในครบชุด

๔.๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑) เข็มขัดนิรภัย ตอนหน้าไม่น้อยกว่า ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง

๒) ระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทคอนโทรล

๓) ระบบสัญญาณกันขโมย

๔) เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด

๕) หนังสือคู่มือการใช้งาน ๑ ชุด

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เกณฑ์ราคา

เนื่องจากเป็นการซื้อที่มีการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เป็นมาตรฐาน และมีคุณภาพดีเพียงพอตามความต้องการใช้งาน และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐ

เงื่อนไขการส่งมอบและการรับประกัน

๑. ต้องรับประกันคุณภาพและการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ วัสดุเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันรับมอบรถ และกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา ๑ ปี

๒. ต้องส่งมอบรถ ภายในเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

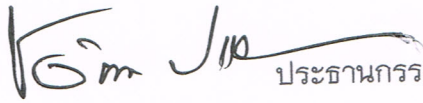
๓. การส่งมอบรถต้องส่งมอบรถพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๔. การส่งมอบต้องส่งมอบในขณะที่น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันเบรก มีระดับเต็ม (FULL)

ตามมาตรฐานของ บริษัทผู้ผลิต


๕. การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้ โดย
ถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออก
ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

จึงได้จัดทำบันทึกและลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

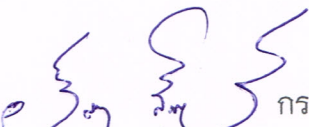
นายชวินธุ์ ปิ่นแก้ว

รักษาการในตำแหน่ง นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

นายอุล ชวานนท์

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ

นายรักษาส สุทินทบูรณ์

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๒ คัน /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๕๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๑,๖๕๒,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี) ๘๒๖,๐๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์

.....

๔.๒

.....

๔.๓

.....

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายชินทฐ์ ปิ่นแก้ว รักษาการในตำแหน่ง นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

๕.๒ นายอุฐู เชาวน์ทวี นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ กรรมการ

๕.๓ นายรักษา สุรินทร์บุรณ์ นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ