

บันทึกการกำหนดราคากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับ  
การจัดซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

\*\*\*\*\*

ที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่๙(ชลบุรี)  
๒๐๑ หมู่ ๑ ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองไม้แดง  
อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

วันนี้ ( ๙ ตุลาคม ๒๕๖๐) คณะกรรมการตามคำสั่งกรมป่าไม้ ที่ ๒๖๓/๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย นายชวินทร์ ปิ่นแก้ว รักษาการในตำแหน่ง นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ นายอุฐู เชาวน์ทวี นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ กรรมการ และ นายรักษา สุรินทร์บูรณ์ นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณากำหนดราคากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อรถยนต์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีความรอบคอบรัดกุมและเพื่อให้มีรายละเอียดประกอบกรพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทุกประการโดยเคร่งครัดต่อไป

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว จึงได้กำหนดราคากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) ดังนี้

ราคากลาง เป็นเงิน ๑.๖๔๒,๐๐๐ บาท (ราคาต่อหน่วย ๘๒๑,๐๐๐ บาท)/คัน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

๑.๒ มีอุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่นนั้น ๆ ตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดครบถ้วนทั้งภายนอกและภายใน

๑.๓ มีระบบปรับอากาศเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๔ มีการพ่นกันสนิม

๑.๕ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่าง จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

๑.๖ ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นและวางจำหน่ายรุ่นใหม่ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตอยู่ในท้องตลาด ณ วันที่ทำการเสนอราคา

๑.๗ ขนาดถังน้ำมัน มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๗ ลิตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๘ มีประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑

## ๒. ลักษณะทางเทคนิค

### ๒.๑ เครื่องยนต์

- ๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒) ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓) ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีดคอมมอนเรล
- ๔) ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๕) มีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

### ๒.๒ ระบบขับเคลื่อนและส่งกำลัง

- ๑) ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (๔ WHEELS DRIVE) เป็นแบบเกียร์กระปุกหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒) เกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๓) พวงมาลัยแบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๔) พวงมาลัยปรับระดับได้

### ๒.๓ ระบบกันสะเทือน

- ๑) ด้านหน้าแบบอิสระ ทอร์ชันบาร์ หรือคอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง
- ๒) ด้านหลังแหนบซ้อนใช้คัพ

### ๒.๔ ระบบเบรก

- ๑) ล้อหน้าดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก
- ๒) มีระบบห้ามล้อมือ

### ๒.๕ ระบบล้อ

- ๑) ขนาดยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๖๕/๖๕ R๑๗ ขนาด ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด ขนาดยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตซึ่งผลิตในปีที่ส่งมอบ

## ๓. เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือ ประกอบด้วย

### ๓.๑ เครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องมีตามรายการ ดังต่อไปนี้

- ๑) แม่แรงพร้อมด้าม ๑ ชุด
- ๒) ประแจถอดล้อ ๑ อัน
- ๓) ประแจปากตาย ๑ ชุด (อย่างน้อย ๗ อัน/ชุด)
- ๔) ไขควงปากแบนและปากแฉก อย่างละ ๑ อัน
- ๕) คีมปากจระเข้ ๑ อัน

๓.๒ หนังสือคู่มือการใช้และซ่อมบำรุงรักษา ๑ ชุด

๓.๓ บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด

๓.๔ จะต้องให้บริการหลังการขายในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี) (จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด)

๓.๕ อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา

#### ๔. อุปกรณ์มาตรฐาน

##### ๔.๑ อุปกรณ์ภายใน

๑) แผงหน้าปัดพร้อมมาตรวัดและสัญญาณเตือนภัยต่าง ๆ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

๒) อุปกรณ์สัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบกและระเบียบ

ข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๓) กระจกประตู่ทั้ง ๒ บาน เป็นระบบไฟฟ้า

๔) มีวิทยุ CD/MP3 และช่องเสียบ USB

๕) ติดฟิล์มกรองแสงตามกฎหมายกำหนดตลอดทั้งคัน

๖) ผ้ายางปูพื้นภายในครบชุด

##### ๔.๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑) เข็มขัดนิรภัย ตอนหน้าไม่น้อยกว่า ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง

๒) ระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทคอนโทรล

๓) ระบบสัญญาณกันขโมย

๔) เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด

๕) หนังสือคู่มือการใช้งาน ๑ ชุด

#### เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เกณฑ์ราคา

เนื่องจากการซื้อที่มีการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เป็นมาตรฐาน และมีคุณภาพดีเพียงพอตามความต้องการใช้งาน และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐ

#### เงื่อนไขการส่งมอบและการรับประกัน

๑. ต้องรับประกันคุณภาพและการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ วัสดุเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันรับมอบรถ และกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา ๑ ปี

๒. ต้องส่งมอบรถ ภายในเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๓. การส่งมอบรถต้องส่งมอบรถพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง


๔. การส่งมอบต้องส่งมอบในขณะที่น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันเบรก มีระดับเต็ม (FULL)

ตามมาตรฐานของ บริษัทผู้ผลิต



๕. การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้ โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

จึงได้จัดทำบันทึกและลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
นายชวินทร์ ปิ่นแก้ว

รักษาการในตำแหน่ง นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

นายอูรู เซาว์นทวี

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)   กรรมการและเลขานุการ

นายรักษาสุนันท์

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๒ คัน /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๔๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๑,๖๔๒,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี) ๘๒๑,๐๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์

.....

๔.๒ .....

.....

๔.๓ .....

.....

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายชินธุ์ ปิ่นแก้ว รักษาการในตำแหน่ง นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

๕.๒ นายอัฐ เชาวน์ทวี นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ กรรมการ

๕.๓ นายรักษา สุนันทบุรณ์ นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ