

(สำเนา)

ประกาศสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่)
เรื่อง สอบราคาซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่าง
ด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๒ คัน ของส่วนส่งเสริมการปลูกป่า

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่) มีความประสงค์จะดำเนินการสอบราคา
ซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน
๒ คัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อ
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียน
ชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้รับเหมาสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่
รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่สำนัก
จัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมป่าไม้ ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอัน
เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้

การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้
ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลบังคับ และได้รับ
การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับ
กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งนี ส่วนราชการสามารถยกเลิกการ
จัดหาได้

กำหนดยื่นซองสอบราคา ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐
ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ งานพัสดุ ส่วนอำนวยการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่)
และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคา ในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป

/ผู้สนใจ...

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาซื้อ ได้ที่งานพัสดุ ส่วนอำนวยการ สำนักจัดการ
ทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑ (เชียงใหม่) ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา
๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.forest.go.th/chiangmai ๑ หรือสอบถามทาง
โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๕๓๔๑ ๘๒๓๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(ลงนาม) พรเทพ ลีประเสริฐ

(นายพรเทพ ลีประเสริฐ)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑ (เชียงใหม่)

สำเนาถูกต้อง

(นายชยันต์ สมศรี)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การสอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถยนต์ (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

๑. ความเป็นมา

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่) ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการจัดหารถยนต์ (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๒ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการเพาะชำกล้าไม้

๒.๒ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการบริหารงาน และการปฏิบัติงานในราชการของหน่วยงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคา

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายของประเทศไทย

๓.๖ ในการพิจารณาคัดเลือกการสอบราคา สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่) พิจารณาคัดเลือกตามวิธีการและดุลยพินิจจากคณะกรรมการ

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงคุณลักษณะของครุภัณฑ์ที่เสนอ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่) จะพิจารณาคูณสมบัติที่ปรากฏในแคตตาล็อกเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงตามกำหนดในกรณีผู้เสนอราคายืนยันอีกและไม่มีข้อชี้แจงมีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น

/ทางสำนัก...

ทางสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่) จะไม่พิจารณา สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะทำสัญญากับผู้เสนอราคา รายใดก็ได้ตามที่เห็นสมควรโดยไม่จำเป็นต้องทำสัญญากับผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดเสมอไป ทั้งจะลดจำนวนที่ซื้อหรือว่ายกเลิกการสอบราคาคราวนี้เสียก็ได้ โดยไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อผู้เข้าเสนอราคาทั้งสิ้น

๔. รูปแบบรายละเอียด

๔.๑ ลักษณะ

- ๔.๑.๑ รถยนต์ (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) ยกสูง
- ๔.๑.๒ มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- ๔.๑.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ แรงม้า ที่รอบ ๓,๔๐๐ รอบ/นาที
- ๔.๑.๔ มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้
- ๔.๑.๕ เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาดผลิตหรือประกอบในประเทศ
- ๔.๑.๖ ส่วนด้านหน้ารถยนต์ เป็นห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มีประตูซ้าย-ขวา มีเก้าอี้ ๒ ที่นั่งทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับและมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถและส่วนช่องว่างด้านหลังผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พนักรองด้านข้าง สามารถเปิด-ปิดได้ มีเบาะนั่ง พนักพิงทำด้วยวัสดุอย่างดี
- ๔.๑.๗ ส่วนด้านหลังรถยนต์เป็นกระโถนเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถเปิด-ปิด ด้านท้ายกระบะและมีพลาสติกไฟเบอร์หรือไลเนอร์ ปูพื้นภายในกระบะ

๔.๒ ขนาดและน้ำหนัก

- ๔.๒.๑ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๒ ความยาวไม่น้อยกว่า ๕,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๓ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๔ ฐานล้อหรือความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มิลลิเมตร

๔.๓ เครื่องยนต์

- ๔.๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์
- ๔.๓.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ แรงม้า ที่รอบ ๓,๔๐๐ รอบ/นาที

๔.๓.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไดเร็คอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล

๔.๓.๔ มีความจุถังน้ำมันไม่ต่ำกว่า ๘๐ ลิตร

๔.๔ ระบบขับเคลื่อน

๔.๔.๑ เกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะโดยมีคลัทช์ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิตระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๒ เป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบเบรก

๔.๕.๑ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีครีประบายความร้อน

๔.๕.๒ ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๔.๖.๒ ด้านหลังแบบแชนบ์ซ้อน พร้อมโช้คอัพ

๔.๗ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๘ ขนาดล้อและยาง

๔.๘.๑ ล้ออัลลอยไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว และยางขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕R๑๗ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๒ ล้อและยางอะไหล่ขนาด ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ การป้องกันความร้อน

ให้ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีที่สุดที่กระจกประตู กระจกบานหน้าผู้ขับขี่ กระจกด้านข้างและกระจกด้านหลัง ภายในห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โดยรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๑๐ สีรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑๑ อุปกรณ์มาตรฐาน(ภายนอก)

๔.๑๑.๑ กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑๑.๒ กันชนหลัง สามารถใช้ขึ้น-ลง กระบะได้สะดวก

๔.๑๑.๓ กระจกหน้า โครเมียม

๔.๑๑.๔ กระจกมองซ้าย-ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า

๔.๑๑.๕ ไฟหน้าตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑๑.๖ ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้

๔.๑๑.๗ บันไดด้านข้าง

/๔.๑๒ อุปกรณ์...

๔.๑๒ อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายใน)

- ๔.๑๒.๑ กระจกประตูด้านข้างสามารถปรับขึ้น-ลงได้ ด้วยไฟฟ้า
- ๔.๑๒.๒ กระจกด้านข้าง ช่องว่างด้านหลังผู้ขับขี่ และผู้โดยสารสามารถเปิด-ปิดได้
- ๔.๑๒.๓ ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ๔.๑๒.๔ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๔.๑๒.๕ มาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล
- ๔.๑๒.๖ ไฟส่องสว่างภายในห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ๔.๑๒.๗ เครื่องปรับอากาศในห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ๔.๑๒.๘ ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ/MP๓/CD หรือดีกว่า พร้อมลำโพงและเสาอากาศและช่องต่อสัญญาณจากภายนอก ติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๔.๑๒.๙ ภูเขาไฟหรือมริโมทและระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

๔.๑๓ อุปกรณ์ความปลอดภัย

- ๔.๑๓.๑ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุดไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง
 - ๔.๑๓.๒ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอกรถ
 - ๔.๑๓.๓ มีที่ใส่ผ้ากระจกมองหลัง
 - ๔.๑๓.๔ มีระบบป้องกันล้อล็อก(ABS) และระบบกระจายแรงเบรก(EBD)
 - ๔.๑๓.๕ สัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ
 - ๔.๑๓.๖ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและหนังสือคู่มือประจำรถ
- (ภาษาไทย)
- ๔.๑๓.๗ ถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง
- ๔.๑๔ การรับประกัน รับประกันการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา ๓ ปีหรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๔.๑๕ เงื่อนไขอื่นๆ

- ๔.๑๕.๑ มีศูนย์บริการมาตรฐานและศูนย์อะไหล่ ครอบคลุมทุกจังหวัด พร้อมแสดงรายชื่อและที่อยู่ สถานที่ตั้งไว้ เป็นหนังสือในวันยื่นซองซองราคา
- ๔.๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในพร้อมเอกสารการเสนอราคา
- ๔.๑๕.๓ รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียน อีกทั้ง การดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว

/๔.๑๕.๔ ส่งมอบ...

๔.๑๕.๔ ส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมันในวันที่ส่งมอบรถยนต์

๔.๑๕.๕ รถยนต์ที่เสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีประกันภัยประเภทที่ ๑

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลบังคับ และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จากสำนักงบประมาณแล้ว และให้ส่งมอบพัสดุภายใน ๓๐ วัน หลังจากลงนามในสัญญา

๖. สถานที่และวันที่ที่ต้องส่งของ

ดำเนินการส่งมอบที่งานพัสดุ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่) เลขที่ ๑๖๔ ถนนเจริญประเทศ ตำบลช้างคลาน อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ภายในภายใน ๓๐ วัน หลังจากลงนามในสัญญา

๗. วงเงินในการจัดหา

รถยนต์ (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน ๒ คันๆ ละ ๖๔๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๙๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๘. หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

งานพัสดุ ส่วนอำนวยการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๙.๑ งานพัสดุ ส่วนอำนวยการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑ (เชียงใหม่)

๙.๒ ทางโทรศัพท์/โทรสารหมายเลข ๐ - ๕๓๘๑ - ๘๒๓๙

๙.๓ ทางเว็บไซต์ <http://new.forest.go.th/chiangmai๑/th/>

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางอภิระมน ฐิติชยาภรณ์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสยาม อินตาโท)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ/เลขานุการ

(นายอภิชาติ กภาพย์มณี)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ