



**ด่วนที่สุด**

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ ส่วนรับรองการป่าไม้ ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐ ๒๕๓๙ ๔๘๕๓, ๕๖๓๙

ที่ ทส ๑๖๑๓.๕.๑/ ๓๕๓๘. วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

- เรียน หัวหน้าด่านป่าไม้กาญจนบุรี  
หัวหน้าด่านป่าไม้ตาก  
หัวหน้าด่านป่าไม้หนองคาย-เวียงจันทน์  
หัวหน้าด่านป่าไม้นครพนม  
หัวหน้าด่านป่าไม้มุกดาหาร  
หัวหน้าด่านป่าไม้ช่องเม็ก  
หัวหน้าด่านป่าไม้สุโขทัย - ลก

ส่วนรับรองการป่าไม้ ขอส่งสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/ว ๑๕๑๙๖ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และสำเนาหนังสือสำนักบริหารกลาง ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/๔๖๑๖ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” เรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามข้อ ๓ พร้อมลงรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่แนบมาพร้อมนี้ และส่งข้อมูลให้ส่วนรับรองการป่าไม้ ภายในวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓

(นายวิทยา ฌวิพันธ์)  
ผู้อำนวยการส่วนรับรองการป่าไม้

ผลการตรวจวัดมลพิษบรรยากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 ที่อยู่เขตต่างจังหวัด หรือมีสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัด  
 โครงการ "รัฐ อดมลพิษ"

หน่วยงาน .....  
 ที่อยู่ .....  
 ผู้ประสานงาน .....  
 เบอร์โทรศัพท์ ..... เบอร์โทรสาร .....  
 E-mail : .....  
 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ .....  
 ผลการตรวจวัดมลพิษรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน.....คัน

ที่	ทะเบียนรถยนต์	รถยนต์ (เครื่องยนต์ดีเซล)	ปีจดทะเบียน	ผลการระบายมลพิษ		หมายเหตุ
				ควันดำ (%)	ระดับเสียง (dBA)	



# ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนรับรองการป่าไม้	สำนักเศรษฐกิจการป่าไม้
รับที่ 5653	รับที่ 228A
ลงวันที่ 3.1.ก.ค. 2563	วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา	เวลา 10.12

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ สำนักงานบริหารกลาง โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๕๐

ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/ว ๑๕๑๙๖ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

เรียน ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก

- ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑-๑๓
- ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขาทุกสาขา
- ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
- หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

กรมป่าไม้ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักบริหารกลาง ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/ ๕๖๖๖ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยสอบถามข้อมูลได้ที่นางสาวพัชรินทร์ ดวงงาม ตำแหน่งเจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๕๐ โดยสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://edoc.forest.go.th/doccir/docindex.html> หรือดาวน์โหลดเอกสารได้ทาง QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือ

*[Handwritten signature]*

(นายจิระศักดิ์ ชูความดี)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมป่าไม้

ส่วนเจ้าของกร

๖๖๖๖๖๖๖๖

*[Handwritten signature]*

(นายอลงกรณ์ เศรษฐเชื้อ)  
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักเศรษฐกิจการป่าไม้

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

(นายสรวิศ ไข้อยยศ)  
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป





ความที่สุด

## บันทึกข้อความ

ห้องระหวงอธิบดีกรมป่าไม้ (บางปะอินคักคี)
เลขรับ ๒๕๕๘
วันที่รับ ๓๐ กค. ๒๕๖๓
เวลา ๙.๒๓ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ส่วนพัสดุ โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๕๐  
 ที่ ทส.๑๖๐๑.๗/ ๔๖๑๖ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓  
 เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

### เรื่องเดิม

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือ ที่ ทส ๐๒๐๑.๘/ว ๒๐๑๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่ากรมควบคุมมลพิษได้จัดทำโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายนมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำ คือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะติดตราสัญลักษณ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำและเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจปัญหาหมลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด จึงขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ และให้ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับกรมควบคุมมลพิษ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบ ๕
๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาค ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้น ๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบ ๕

### ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักบริหารกลางพิจารณาแล้ว เห็นควรแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดกรมป่าไม้เพื่อทราบและดำเนินการ ดังนี้


๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ และแจ้งให้สำนักบริหารกลางทราบ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๒.๐๐ น. พร้อมทั้งส่งข้อมูลทาง e-mail: koi.patcharin@hotmail.com

๒. กรณี...

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง สำนักบริหารกลาง โดยส่วนพัสดุ ได้ประสานไปยังกรมควบคุมมลพิษ เพื่อนัดหมายวันและเวลาการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ คว้นดำ และระดับเสียง รรราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ของกรมป่าไม้ โดยกรมควบคุมมลพิษแจ้งให้นำรราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ที่ได้แจ้งข้อมูลให้สำนักบริหารกลาง ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ มาตรวจวัดมลพิษทางอากาศ คว้นดำ และระดับเสียง ในวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ บริเวณลานหน้าเสาธง กรมป่าไม้

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาคให้นำรราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ คว้นดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้น ๆ ก่อนนำรราชการไปตรวจวัดฯ และแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักบริหารกลางทราบ ภายในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบ ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้



(นายรัฐดิพันธ์ รุ่งจันทร์ใจดี)  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงนามแล้ว



(นายจิระศักดิ์ ชูความดี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมป่าไม้



ฝ่ายบริหารทั่วไป

วันที่ ๑๕

ณ ๒๕ กค ๒๕๖๓

เวลา ๑๖.๑๕

เลขที่	๒๘๒๖๘
วันที่	๑๗ ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา	๑๓.๓๑

ที่ ทส ๐๒๐๑๘/๑ ๒๐๑๘

ถึง กรมทุกกรม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

องค์การรัฐวิสาหกิจในสังกัด ทส. ทุกแห่ง

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

ส่วนวิจัย

วันที่ ๓๖๓๕

ณ ๒๕ กค ๒๕๖๓

เวลา ๑๔.๓๐

ด้วยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำโครงการ “รณรงค์ ลดมลพิษ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายนพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำ คือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัด ควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะติดตราสัญลักษณ์ “รณรงค์ ลดมลพิษ” บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำและเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่าเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด จึงขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ ที่แนบมาพร้อมนี้ และให้ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับกรมควบคุมมลพิษ โดยประสานงานกับนางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร ๐ ๒๒๘๘ ๒๒๗๓ หรือ ๐ ๘๖๔๖๐ ๐๔๘๖ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาค ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้นๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

SMI

กองกลาง ส่วนการพัสดุ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๕

โทรสาร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๖

คำสั่งรับเงินค่าจ้าง (นางจิระศักดิ์)  
เลขรับ... ๘๑๒๒๒  
วันที่รับ... ๒๐ กค ๒๕๖๓  
เวลา... ๑๐.๐๐ น.

เรียนท่านอ.ป.ม.

เพื่อไปรทคังจกทท

๐๗ มี.ค. ๒๕๖๓

(นางสาวรพัญญาคุณตรี คงสมทอง)

ที่ปรึกษาการเงินและบัญชีสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการส่วนที่ปรึกษา

ส่ง ส่วนพัสดุ / ดำเนินการ

(นายฐิติพันธ์ อัจฉริยะโชติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง  
๒๐ กค ๖๓

- ตารางคำนวณเงิน
- ตารางคงเหลือ
- สำเนาบัญชีรายชื่อผู้รับ
- สำเนาบัญชีรายชื่อผู้จ่าย
- สำเนาเอกสารแนบอื่น

นางสาว สุชาดา เสงี่ยมกุล

ที่ปรึกษาการเงินและบัญชี สำนักนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ

๒๐ กค ๒๕๖๓

ส่งมก.

คำฉัตรพร

(นายจิระศักดิ์ ชูความดี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมป่าไม้

๒๐ กค ๒๕๖๓

คุณมีท

- ต้นทกมย ของกรมพัสดุ ทนทานทกมยใน

ร.๔๖.๑๐๐๓

๒๑ กค. ๖๓.

# สำเนาคู่มือฉบับ

ที่ ทส ๐๒๐๑.๘/๑ ๒๐๖๕

ถึง กรมทุกกรม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

องค์การรัฐวิสาหกิจในสังกัด ทส. ทุกแห่ง

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

ด้วยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำ คือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัด ค่าควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะติดตราสัญลักษณ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำและเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่าเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด จึงขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรอกข้อมูลรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ ๔ ที่แนบมาพร้อมนี้ และให้ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๒. กรณีหน่วยงานส่วนกลาง ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับกรมควบคุมมลพิษ โดยประสานงานกับนางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือ ๐ ๘๖๔๖๐ ๐๔๙๖ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

๓. กรณีหน่วยงานส่วนภูมิภาค ให้หน่วยงานนำรถราชการไปตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้นๆ ก่อนนำรถราชการไปตรวจวัดฯ และรายงานผลการดำเนินการไปยังกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านได้ดำเนินการแล้วขอได้โปรดแจ้งรายละเอียดให้ทราบด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



๒๕๖๓

กองกลาง ส่วนการพัสดุ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๕

โทรสาร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๖

นางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์

SMK ๒๐๑๑๑๑  
นางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์  
ตำแหน่ง  
.....  
.....





# บันทึกข้อความ

ที่ 2 ส.บ. 2563

เลขที่ 11 ส.บ. 2563  
วันที่ 15.09.63

ส่วนราชการ กรมควบคุมมลพิษ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๓๓ โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๕๕

ที่ ทส ๐๓๐๖ / ๒๕๖๓

วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

กรมกลาง  
เลขรับ 7119  
วันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๓  
เวลา 14.56 น.

เลขที่ 14935  
วันที่ 15.06.63

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๐๑.๕/ว ๖๒๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
แจ้งให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดค่าควันท้อง  
ปลายท่อไอเสียรถยนต์ของราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลทุกคันในส่วนกลาง และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ  
ดำเนินการตรวจวัด (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๒๓๓ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓  
กรมควบคุมมลพิษ ได้รับความเห็นชอบต่อข้อเสนอโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” โดยมีขอบเขตการดำเนินงานที่  
เกี่ยวข้องกับการวัดมลพิษทางอากาศ ควันท่อ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม ดังนี้ (เอกสารแนบ ๒)

- กรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันท่อ และระดับเสียงของรถราชการของ  
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานขอความ  
อนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันท่อ และระดับเสียงของรถราชการของ  
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด

## ๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ กรมควบคุมมลพิษ ได้ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันท่อ และระดับเสียงรถราชการ  
ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลแล้ว ระหว่างวันที่  
๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ - วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๘ หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงาน  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน  
พัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) องค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ และองค์การ  
อุตสาหกรรมป่าไม้ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๒ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ทำให้การดำเนินการ  
โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” หยุดชะงัก นอกจากนี้ มีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม ที่มีสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัด เช่น องค์การสวนสัตว์ในพระบรมราชูปถัมภ์ และองค์การ  
อุตสาหกรรมป่าไม้ ได้โทรศัพท์สอบถามมายังกรมควบคุมมลพิษถึงการดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ  
ควันท่อ และระดับเสียงรถราชการที่อยู่ต่างจังหวัดว่าจะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง

๓. ข้อเสนอ...

๓. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

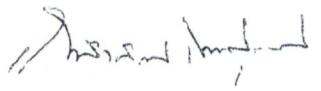
เพื่อให้โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด และรัฐบาลได้ประกาศผ่อนคลายนโยบายการแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ในวันนี้ กรมควบคุมมลพิษ จึงขอความอนุเคราะห์สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๓.๑ ประสานขอความอนุเคราะห์ข้อมูลราชการของแต่ละหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อกรมควบคุมมลพิษ ใช้ในการวางแผนและติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการฯ เป็นระยะ โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๔

๓.๒ ประสานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้นำรถราชการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง กับกรมควบคุมมลพิษ โดยประสานงานกับนางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือ ๐๘๖ ๔๖๐ ๐๔๙๖

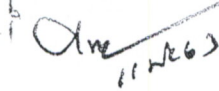
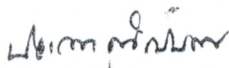
๓.๓ ประสานขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด พร้อมทั้งแจ้งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด และสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัดทราบด้วย เพื่อจะได้นำรถราชการเข้าตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง และแจ้งผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษ เพื่อกรมควบคุมมลพิษจะได้ส่งสติ๊กเกอร์ “รถรัฐลดมลพิษ” ให้กับหน่วยงานนั้นๆ ต่อไป โดยใช้แบบฟอร์มดังเอกสารแนบ ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



นายเอกสิทธิ์ เกียรติสุวรรณ  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๑๑๒.

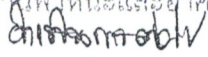


(นายอดิศร นุชคำรงค์)  
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
หัวหน้ากลุ่มงานสำนักงานสิ่งแวดล้อม

ส่วนการพิสูจน์

เขียน /.....  
 เพื่อพิจารณาดำเนินการ  
 เพื่อพิจารณาเสนอ  
 เพื่อทราบ  
 .....

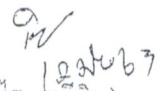
ส่ง ฝ่ายยานพาหนะและอาคารสถานที่



๓๓๘ ๑๒๙.๐.๖๓

(นางสาวนารีรัตน์ คงกระพันศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการพิสูจน์



(นางอุไร หลีสิน)

ผู้อำนวยการส่วนอัตราค่าจ้างและระบบงาน  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองกลาง

ศุภชัยดี เจริญพร

๓๐.๑๑๓

๑๕ ต.ย ๖๓



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

เลขที่รับ 1983  
ทพ.

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กองกลาง โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๘ ๘๕๘๕

ที่ ทส ๐๒๐๑.๕/ว ๖๒๑

วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง การตรวจวัดค่าควันทาจากปลายท่อไอเสียรถยนต์

คำสั่งเจ้าพนักงานควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ 1983  
วันที่ 27/2/63  
1437

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1983

อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

อธิบดีกรมป่าไม้

อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

ผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

ผู้อำนวยการองค์การสวนพฤกษศาสตร์

ผู้อำนวยการองค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

ผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

ตามที่คณะรัฐมนตรี มีมติรับทราบแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ในกรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล และในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และต่อมาในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรี มีมติให้ “การแก้ไขปัญหามลภาวะด้านฝุ่นละออง” เป็นวาระแห่งชาติ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี และมาตรการดังกล่าว กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดค่าควันทาจากปลายท่อไอเสียรถยนต์ของทางราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลทุกคัน ในส่วนกลาง เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

ทั้งนี้กรมควบคุมมลพิษได้มอบหมายให้ นางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กรมควบคุมมลพิษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๘ ๒๒๗๓ เป็นผู้ประสานงาน เพื่อนัดหมาย วัน เวลา และสถานที่ ในการตรวจวัดค่าควันทา ดังกล่าว สำหรับรถยนต์คันใดที่มีค่าควันทาเกินกว่าค่ามาตรฐาน ขอให้หน่วยงานดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ด่วนที่สุด  ส่งมอบ  ดำเนิน

พ.ช.  โทร. โทร.  โทร. โทร.

โทร. โทร.  โทร. โทร.

โทร. โทร.  โทร. โทร.

โทร. โทร.  โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

โทร. โทร.

(นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
รักษาการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทพ.

(นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)

ทพ.

๒๕๖๓



# ด่วนที่สุด

# บันทึกข้อความ

๗ มิ.ค. ๒๕๖๓  
เวลา ๑๐.๐๙ น.

10 มี.ค. 2563  
10.09 น.

ส่วนราชการ กรมควบคุมมลพิษ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๕๕ ๒๒๗๓

ที่ ทส ๐๓๐๖ / ๒๒๓๓

วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

ห้อง ปกท. ทส.

เลขรับ ๒๑๑๘

วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓

เวลา ๑.๕๑ น.

สำนักปลัดกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เลขรับ ๖๑๔๘  
วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๓  
เวลา

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ที่ประชุมมีข้อเสนอเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM<sub>2.5</sub> ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ภาคเหนือ ๙ จังหวัด และจังหวัดที่มีปัญหาหมอกควัน โดยให้ภาครัฐเข้มงวดในการควบคุมและกำกับดูแลรถราชการให้มีการระบายมลพิษต่ำ เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีให้ประชาชนเห็นว่าส่วนราชการได้มีการดำเนินการในการควบคุมฝุ่นละอองจากรถราชการในสังกัดอย่างเข้มงวด ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับข้อเสนอเพิ่มเติมในแนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM<sub>2.5</sub> ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ภาคเหนือ ๙ จังหวัด และจังหวัดที่มีปัญหาหมอกควันดังกล่าว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๑.๒ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีข้อสั่งการให้ หน่วยงานในสังกัดเพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมและกำกับดูแลรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ระบายมลพิษในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดให้มากที่สุด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการภายใต้ "แผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง" และให้กรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

195b  
สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง  
เลขรับ 195b  
ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓  
เวลา 16.06

## ๒. ข้อเท็จจริง

กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำข้อเสนอโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ" มีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น โดยมีแนวทางการดำเนินโครงการ คือ ตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซล) โดยกำหนดค่าควันดำคือ ไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำแบบวัดความทึบแสง (ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน หากผ่านเกณฑ์ที่กำหนด จะติดตราสัญลักษณ์ "รถรัฐ ลดมลพิษ" บริเวณหน้ารถเพื่อเป็นการแสดงว่ารถราชการคันนั้นมีค่ามลพิษต่ำ และเป็นการแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจต่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง โดยจะต้องทำการตรวจวัดทุก ๖ เดือน และมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ทั้งนี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

## ๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอโครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

15 เม.ย. ๒๕๖๓  
เสนาบดีกรมควบคุมมลพิษ  
เบญจมาภรณ์ วัฒนศิริ  
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  
กรมควบคุมมลพิษ  
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ

(นายประลอง ดำรงค์ไทย)  
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

(นายจตุพร พรหมพันธุ์)

## โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

### ๑. หลักการและเหตุผล

จากปัญหาคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่น  $PM_{2.5}$  ในประเทศไทยส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ทั้งในเรื่องของสุขภาพอนามัยและสถานะเศรษฐกิจ ประเทศต้องสูญเสียรายได้จากการท่องเที่ยวเนื่องจากวิกฤต ฝุ่น  $PM_{2.5}$  สาเหตุหนึ่งของปัญหาดังกล่าวมาจากไอเสียรถยนต์ โดยรถยนต์ที่ได้รับการดูแล ซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอจะลดปริมาณการระบายมลพิษออกสู่บรรยากาศได้ ดังนั้นการดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้มีสภาพเครื่องยนต์ พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลาจึงเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะในส่วน ราชการ จะต้องเป็นแบบอย่างที่ดีและปล่อยมลพิษไม่เกินมาตรฐาน โดยจะต้องมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์อย่าง เข้มงวดและสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ระบายมลพิษเกินมาตรฐานหรือระบายมลพิษน้อยที่สุด

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้อง ดูแลรักษารถราชการไม่ให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน โดยให้มีการตรวจสอบมลพิษทุก ระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และหากพบว่ารถราชการ คันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้นที่ กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ จึงกำหนดจัดกิจกรรมโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” มี วัตถุประสงค์เพื่อเข้มงวดในการควบคุมและดูแลรักษารถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้การระบายปล่อยมลพิษในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดให้มากที่สุด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการภายใต้ “ภายใต้แผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

### ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีการระบายมลพิษทางอากาศและ เสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดในระดับเข้มข้น

### ๓. เป้าหมาย

รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วย เครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (มาตรฐานกำหนดค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๔๕) และมีระดับเสียงไม่ เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

จากการดำเนินงานที่ผ่านมา จากการตรวจวัดควันดำจากรถสังกัด คพ. ซึ่งได้รับการดูแลบำรุงรักษา เครื่องยนต์ตามระยะที่ผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๓๕ คัน มีค่าควันดำอยู่ในช่วงร้อยละ ๒-๒๖ % ค่าควันดำเฉลี่ย ร้อยละ ๑๑ โดยมีรถราชการจำนวน ๑ คัน ที่มีค่าควันดำเกินร้อยละ ๒๕ (๒๕.๗%) และการตรวจวัดควันดำจาก รถราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงฯ จำนวน ๑๒ คัน มีค่าควันดำอยู่ในช่วงร้อยละ ๖.๔๒-๒๑.๑ % ค่าควันดำเฉลี่ยร้อยละ ๑๘ ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินร้อยละ ๒๕

จึงพิจารณากำหนดเกณฑ์ค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๕ (เข้มงวดกว่ามาตรฐานปัจจุบัน) โดยหากรถราชการคันใดมีค่าควันดำเกินเกณฑ์ที่กำหนดจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไขให้มีค่าควันดำไม่เกินเกณฑ์ดังกล่าวเพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีที่รถราชการเข้มงวดในการดูแลบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ เพื่อให้รถราชการมีมลพิษต่ำ

#### ๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๔.๑ รถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำแบบวัดความทึบแสง และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๔.๒ สามารถลดปริมาณการระบายฝุ่น PM<sub>2.5</sub> ออกสู่บรรยากาศเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

#### ๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

#### ๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

#### ๗. ขอบเขตการดำเนินงาน

๗.๑ กรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

๗.๒ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงของรถราชการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด

๗.๓ รถราชการที่มีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๕ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง และมีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานกำหนด จะได้รับตราสัญลักษณ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” ทั้งนี้ สติกเกอร์ดังกล่าวจะมีอายุ ๖ เดือน หลังจากที่ทำการตรวจวัดแล้ว (ตามระเบียบสำนักนายก เรื่อง รถราชการ)

๗.๕ หากรถราชการคันใดมีค่าควันดำเกินร้อยละ ๒๕ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง และ/หรือ มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้ระงับการใช้รถ โดยจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน และให้นำมาตรวจวัดใหม่

๗.๕ เมื่อครบระยะเวลา ๖ เดือน หลังจากที่ได้รับสติกเกอร์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” แล้ว ให้ดำเนินการตามข้อที่ ๗.๑ - ๗.๔

๗.๖ ในหน่วยงานที่ดูแลราชการ ดำเนินการตรวจสอบควันดำด้วยสายตา (กรณีรถยนต์ดีเซล) หรือฟังระดับความดังของเสียง (รถทุกประเภท) ก่อนออกวิ่งใช้งาน โดยการเร่งเครื่องยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด หากสังเกตว่ามีควันดำมาก หรือ มีเสียงดัง ให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงก่อนใช้งาน

๗.๗ กรณีที่รถราชการดังกล่าว ถูกตรวจจับควันดำและเสียงดัง หรือ มลพิษเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด หรือ ได้รับการร้องเรียนและพิสูจน์ได้ว่าการระบายมลพิษเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้ปลดสติกเกอร์ดังกล่าว

ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการในส่วนกลาง (เครื่องยนต์ดีเซล) ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
ภายใต้โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

หน่วยงาน	วันที่ตรวจวัดมลพิษ	จำนวนรถที่เข้าตรวจวัดมลพิษ (คัน)	จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์ (คัน)	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเกณฑ์* (คัน)
สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓	๑๔	๑๑	๓
	๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓			
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	๕ มี.ค. ๒๕๖๓	๓๔	๓๔	๐
	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓			
	๕ พ.ค. ๒๕๖๓			
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๙ มี.ค. ๒๕๖๓	๖	๕	๑
กรมทรัพยากรธรณี	๑๐ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๓	๕๗	๕๕	๒
กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	๑๓ มี.ค. ๒๕๖๓	๑๕	๑๒	๓
องค์การสวนสัตว์ในพระบรมราชูปถัมภ์	๒๔ มี.ค. ๒๕๖๓	๑๑	๒	๙
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	๒๔ มี.ค. ๒๕๖๓	๕	๕	๐
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓	๔	๔	๐
รวม		๑๔๖	๑๒๘	๑๘

หมายเหตุ : โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” กำหนดให้มีค่าการระบายมลพิษ ดังนี้

๑. ค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๒๕% เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง
๒. ค่า CO HC และระดับเสียง เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

\*รถที่ไม่ผ่านเกณฑ์ คือ รถราชการในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ได้รับการปรับปรุง และตรวจวัดมลพิษซ้ำ





ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการ (เครื่องยนต์ดีเซล) ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ที่อยู่ในเขตต่างจังหวัด หรือมีสำนักงานสาขาในเขตต่างจังหวัด  
โครงการ "รถรัฐ ลดมลพิษ"

หน่วยงาน.....  
ที่อยู่.....  
ผู้ประสานงาน.....  
เบอร์โทรศัพท์.....เบอร์โทรสาร.....  
E-mail.....  
ดำเนินการตรวจวัดวันที่.....

ผลการตรวจวัดมลพิษรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน.....คัน

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ปีที่จดทะเบียน	ผลการระบายมลพิษ		หมายเหตุ
			ควันดำ (%)	ระดับเสียง (dBA)	

ส่งกลับมายัง : นางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ  
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓  
โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕  
E-mail : pkning@hotmail.com