



ฝ่ายบริหารทั่วไป
เลขที่รับ ๑๒๐๓
วันที่ - ๘ เม.ย. ๒๕๖๘
เวลา.....

ส่วนผลิตกล้าไม้
เลขที่รับ ๒๕๔๖
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๘
เวลา.....

สำนักส่งเสริมการปลูกป่า
รับที่ 4759
วันที่ ๕.4 เม.ย. 2568
เวลา.....

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง ส่วนพัสดุ โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๘๒๙๒-๓ ต่อ ๕๕๕๕

ที่ ทส ๑๖๐๑.๗/ว ๑ ๗ ๘ ๖ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการ "รกรู ลคมลพิษ" รอบที่ ๒ ปี ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

รองอธิบดีกรมป่าไม้ทุกท่าน
ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ทุกท่าน
ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก
ผู้อำนวยการกองการอนุญาต
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ผู้อำนวยการกลุ่มนิติการ
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน
ผู้อำนวยการกลุ่มงานจริยธรรม

สำนักบริหารกลาง ขอส่งสำเนาหนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/ว ๓๗ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการ "รกรู ลคมลพิษ" รอบที่ ๒ ปี ๒๕๖๗ มาเพื่อโปรดทราบ พร้อมทั้ง ให้ระงับการใช้ตราราชการที่ไม่ผ่านเกณฑ์ "รกรู ลคมลพิษ" และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน และให้นำมาตรวจวัดใหม่หลังจากดำเนินการแก้ไขปรับปรุงแล้ว

เวียน

(นายชาญวิทย์ ประชุมรักษ์)
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ
๘ เม.ย. ๒๕๖๘

(นายราวุธ ทานัน)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

(นางอานาจ ลุทธิ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ฝ่ายบริหารทั่วไป

(นายวราวุธ ศรีกิม)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
ทำหน้าที่ผู้อำนวยการส่วนผลิตกล้าไม้



เลขที่ ๑๕๖
ฉบับที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘
วันที่ ๒๖.๖๖
เวลา

บันทึกข้อความ

กรมการ
เลขที่ 12104
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา 14.32 น.

ส่วนราชการ กรมควบคุมมลพิษ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๑๕๔

ที่ ทส ๐๓๐๖/ ว.คพ

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” รอบที่ ๒ ปี ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

ฝ่ายอาคารสถานที่
รับที่ ๑๕๕
วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๐๗ น.

หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/ว ๑๘๖ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ ข้อความ

อนุเคราะห์ให้จัดเตรียมรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลในสังกัดกรมป่าไม้ เพื่อตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันท่อ และระดับเสียงตามโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ซึ่งกำหนดให้รถราชการมีการตรวจสอบมลพิษฯ ทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน ระหว่างเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๗

กรมควบคุมมลพิษ ได้ตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรมป่าไม้ เมื่อวันที่ ๑๖ - ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวนทั้งสิ้น ๘๐ คัน พบว่า รถราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลมีค่าควันท่ออยู่ในเกณฑ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” จำนวน ๗๙ คัน และมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกคัน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังเอกสารแนบ พร้อมทั้งขอจัดส่งข้อเสนอแนะเบื้องต้นในการดูแลบำรุงรถราชการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ

ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้แจ้งให้ระงับการใช้รถราชการที่ไม่ผ่านเกณฑ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน และให้นำมาตรวจวัดใหม่หลังจากดำเนินการแก้ไขปรับปรุงแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางกัญชสี นาวิกภูมิ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

สริ สบก (ส่วนพิเศษ)

(นายอำนาจ สุทธิ)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาง

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘

คุณ ศิริรักษ์

นางสาว

(นายอนุชิต ด้วงขันธ์)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมลพิษ

ส่วนราชการกรมควบคุมมลพิษ

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๑๕๔

☐	ผู้อำนวยการกอง
☐	...
☐	...
☐	...
☒	ฝ่ายอาคารสถานที่



กรมควบคุมมลพิษ

รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ของราชการ

หน่วยงาน : กรมป่าไม้

สถานที่ตั้ง : ๖๑ ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ดำเนินการตรวจวัดวันที่ : ๑๖-๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

ผลการตรวจวัดมลพิษรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล ๘๐ คัน

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ปีที่จดทะเบียน	ผลการระบายมลพิษ		หมายเหตุ
			ควันดำ (%)	ระดับเสียง (dBA)	
๑	ดกฏ ๕๒๐๒	๓ ก.ก.๕๖	๑๗.๔	๘๓.๓	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒	ดกม ๑๒๔๔	-	๑๑.๕	๘๖.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓	ดขจ ๗๔๘๕	-	๕.๙	๘๒.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔	ดขธ ๘๑๔๙	-	๕.๔	๘๐.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕	ดฌภ ๙๔๑๑	๘ ม.ก.๕๙	๗.๓	๘๐.๓	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖	ดฌย ๓๐๕๙	-	๕.๖	๗๙.๔	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗	ดฌร ๕๕๖๒	-	๕.๐	๗๙.๖	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๘	ดฌพ ๘๕๖๗	-	๘.๔	๗๖.๙	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๙	ดฌอ ๑๗๔๕	-	๕.๐	๗๙.๖	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๐	ดฌอ ๗๙๐๘	-	๓.๙	๗๘.๗	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๑	ดฌย ๕๒๑๕	๑๔ มี.ก.๖๐	๑.๖	๗๙.๙	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๒	ดฌย ๕๒๑๗	๑๔ มี.ก.๖๐	๕.๐	๘๑.๗	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๓	ดฌย ๗๔๒๑	-	๕.๕	๗๖.๗	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๔	ดฌก ๘๑๖๑	-	๐.๗	๘๐.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๕	๒กก ๗๖๘๑	-	๑๙.๐	๘๓.๔	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๖	๒กจ ๗๖๓๐	-	๒.๑	๘๑.๘	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๗	๒กจ ๗๖๓๗	-	๖.๖	๘๐.๑	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๘	๒กจ ๗๖๔๔	-	๖.๐	๘๐.๒	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๑๙	๒กจ ๗๖๔๖	๓ มี.ย.๕๖	๐.๗	๘๑.๘	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒๐	๒กจ ๗๖๔๗	๓ มี.ย.๕๖	๔.๔	๘๐.๖	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒๑	๒กญ ๕๒๖๘	-	๘.๔	๘๒.๙	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒๒	๒กฏ ๕๑๗๐	๓ ก.ก.๕๖	๒๔.๖	๘๐.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒๓	๒กฏ ๕๒๔๓	-	๖.๘	๘๓.๒	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒๔	๒กฏ ๕๒๗๐	๓ ก.ก.๕๖	๓.๙	๗๙.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒๕	๒กฏ ๕๓๐๒	๓ ก.ก. ๕๖	๑๒.๗	๘๓.๙	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ปีที่จดทะเบียน	ผลการระบายมลพิษ		หมายเหตุ
			ควันดำ (%)	ระดับเสียง (dBA)	
๒๖	๒กฏ ๕๓๕๒	-	๖.๕	๘๕.๑	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒๗	๒กฏ ๕๔๓๐	-	๘.๕	๘๓.๘	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒๘	๒กรฐ ๒๗๔๔	-	๕.๐	๘๐.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๒๙	๒กรฐ ๓๔๖๕	๙ ก.ค.๕๖	๖.๓	๘๖.๒	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๐	๒กรฐ ๓๔๗๖	๙ ก.ค.๕๖	๘.๖	๘๒.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๑	๒กรฐ ๔๘๙๒	-	๖.๔	๘๒.๓	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๒	๒กรฐ ๔๙๗๒	-	๖.๔	๘๘.๑	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๓	๒กรฐ ๔๙๘๕	-	๓.๕	๘๒.๗	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๔	๒กรฐ ๕๐๖๐	-	๒.๘	๘๐.๙	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๕	๒ขย ๙๘๗๔	-	๖.๐	๘๑.๘	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๖	๒ขย ๗๐๕๙	-	๗.๖	๗๙.๗	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๗	๒ฌฉ ๔๙๖๔	-	๓.๖	๗๙.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๘	๒ฌฉ ๔๔๔๖	-	๒.๕	๘๕.๖	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๓๙	๒ฌฉ ๔๔๔๙	-	๘.๕	๘๒.๔	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๐	๒ฌฉ ๒๔๔	-	๓.๗	๘๐.๑	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๑	๒ฌบ ๙๓๑๒	๓๑ มี.ค.๖๒	๔.๐	๘๑.๒	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๒	๒ฌย ๔๓๐๖	๑๕ มี.ย.๖๓	๔.๑	๗๙.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๓	๒ฌย ๔๓๐๗	-	๙.๓	๗๘.๑	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๔	๓กฉ ๙๖๕๗	๒๑ เม.ย.๕๗	๑๖.๕	๘๕.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๕	๓ขบ ๓๓๙๗	-	๒.๓	๗๗.๘	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๖	๓ขบ ๖๕๐๕	-	๐.๐	๗๙.๘	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๗	๓ฌฉ ๖๒๙๓	๑๖ ธ.ค. ๖๔	๙.๘	๘๐.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๘	๓ฌฉ ๖๓๗๘	๑๖ ธ.ค. ๖๔	๘.๒	๗๙.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๔๙	๓ฌฉ ๖๓๙๙	-	๗.๒	๘๐.๔	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๐	๓ฌท ๘๑๗๙	-	๕.๙	๘๑.๓	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๑	๕๑-๒๕๖๐	๘ มี.ค.๕๘	๙.๙	๘๐.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๒	๕๒-๑๔๐๔	-	๑.๕	๘๔.๙	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๓	๕กร ๖๑๔๐	-	๔.๖	๘๑.๘	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๔	๕กอ ๔๘๕๓	-	๖.๔	๘๐.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๕	๕ขย ๗๔๑๑	-	๐.๐	๗๖.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๖	๕ขย ๗๔๑๘	-	๐.๐	๗๖.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๗	๕ขร ๖๓๑๓	-	๐.๐	๗๗.๔	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๘	๕ขส ๗๘๐๕	-	๔.๐	๗๓.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๕๙	๘กส ๒๗๘๓	-	๗.๘	๘๐.๔	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖๐	ฌน ๗๔๒๗	-	๗.๔	๘๓.๙	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖๑	ฌน ๔๓๖๒	-	๕.๖	๘๒.๒	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖๒	ขย ๓๖๘๔	๒๗ ก.ย.๕๐	๕.๔	๘๖.๒	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ปีที่จดทะเบียน	ผลการระบายมลพิษ		หมายเหตุ
			ควันดำ (%)	ระดับเสียง (dBA)	
๖๓	ณพ ๓๐๕๑	๙ ก.ค.๕๖	๙.๘	๘๕.๖	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖๔	ณย ๓๑๖๐	-	๑๐.๔	๘๗.๓	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖๕	ณง ๔๓๗๑	-	๖.๑	๘๔.๗	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖๖	ภูพ ๖๓๓๔	-	๖.๒	๘๑.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖๗	ภูอ ๓๖๕๓	-	๙.๗	๘๔.๖	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖๘	ตมท ๖๙๗๓	-	๖.๔	๘๘.๖	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๖๙	ปง ๑๙๙๖	๒๘ ธ.ค.๕๔	๗.๔	๘๘.๙	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗๐	วพ ๒๘๖๒	๔ ก.ย. ๕๕	๗.๐	๘๙.๘	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗๑	ศร ๖๑๗๒	๑๓ พ.ค.๕๘	๘.๓	๘๕.๐	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗๒	ยจ ๒๐๙๙	-	๑๐.๗	๘๘.๔	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗๓	ยจ ๙๕๔๘	-	๓.๑	๘๖.๒	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗๔	ยฉ ๔๒๔๘	๓๐ ต.ค.๕๔	๑๒.๓	๘๘.๘	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗๕	ยบ ๖๗๒๓	-	๖.๙	๘๗.๓	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗๖	ยภ ๖๑๘๐	-	๓๒.๘	๘๕.๙	ค่าควันดำไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด เสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
๗๗	ยธ ๔๓๙๑	๒๐ พ.ค. ๕๘	๘.๐	๘๑.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗๘	ยว ๑๖๙๓	-	๕.๕	๘๓.๑	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๗๙	ยอ ๗๙๓๙	๕ มี.ค.๖๒	๕.๔	๘๔.๑	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
๘๐	ยอ ๘๕๐๑	-	๔.๐	๘๐.๕	ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

หมายเหตุ : ๑. โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” กำหนดให้มีค่าการระบายมลพิษ ดังนี้

- ๑.๑ ค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๒๕ % เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง
- ๑.๒ ระดับเสียง เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๓๐ % เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

รายงานนี้รับรองเฉพาะในวัน เวลา ที่ตรวจวัดเท่านั้น และห้ามนำรายงานนี้ไปประกาศ โฆษณาหรืออ้างอิงก่อนได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ เป็นลายลักษณ์อักษร หากมีการลบ ขูด ขีดฆ่า แก้ไขเปลี่ยนแปลงตัวเลขหรือข้อความใดๆ จะถือว่ารายงานฉบับนี้ไม่สมบูรณ์



(นายอุทุมพร เอนก)

นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

ผู้ควบคุมการตรวจวัดและรายงานผล



(นางสาวนุชจรีา อรัญศรี)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

ผู้ตรวจสอบ

ข้อเสนอแนะเบื้องต้นในการดูแลบำรุงรักษารถราชการ

(๑) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- (๑) ปรับแต่งส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้ถูกต้อง
- (๒) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ
- (๓) ทำความสะอาดหัวเทียน และหน้าทองขาวหรือเปลี่ยนใหม่
- (๔) ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนใหม่
- (๕) ล้างทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์
- (๖) ปรับตั้งระบบจุดระเบิดให้ถูกต้อง
- (๗) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๘) ใช้น้ำมันดีเซลที่ได้อัตราฐาน และมีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- (๙) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๑๐) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒. ควันท่อ

- (๑) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- (๒) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๓) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๔) ตรวจเช็คและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นละออง และมีแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๕) ปรับตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง
- (๖) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๗) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๓. ระดับเสียง

- (๑) ซ่อมไอเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
- (๒) เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียใหม่เมื่อชำรุดหรือขาด
- (๓) ใส่ไส้กรองไอเสียให้ถูกต้อง
- (๔) ทำความสะอาดเขม่าที่อุดตันที่ท่อไอเสีย
- (๕) ซ่อมหรือเปลี่ยนหม้อพักไอเสียใหม่ให้เหมาะสม
- (๖) ใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน