

6 โลกธุรกิจ



**เปิดช่องเอกชนพัฒนาที่รัฐ
คมนาคมชงกรม.ไฟเขียว
11 มีนาคมนี้**

เปิดช่องเอกชนพัฒนาที่รัฐ คมนาคมชงกรม.ไฟเขียว11มีนาคมนี้

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 11 มีนาคมนี้ กระทรวงคมนาคม จะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาเห็นชอบการแก้ไขกฎกระทรวง เพื่อเปิดให้เอกชนสามารถนำที่ดินของรัฐ ไปพัฒนาเชิงพาณิชย์และเก็บรายได้นำส่ง รัฐ รวมพื้นที่ตามแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ 3 สาย มูลค่ามากกว่า 13,000 ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการพัฒนา Service Center และจุดพักริมทาง (Rest Area) ของมอเตอร์เวย์ช่วงชลบุรี-พัทยา วงเงิน 1,300 ล้านบาท พื้นที่ 100 ไร่, โครงการ จุดพักริมทางมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช มีวงเงินลงทุนแห่งละ 1,220 ล้านบาท รวม 8 แห่ง วงเงิน 9,760 ล้านบาท

และโครงการจุดพักริมทางมอเตอร์เวย์สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี มีวงเงินลงทุนแห่งละ 860 รวม 3 แห่ง วงเงิน 2,580 ล้านบาท ทั้งนี้ หากครม. เห็นชอบก็จะเดินหน้านำเสนอผลศึกษาแนวทางเปิดประมูลพื้นที่ ทั้ง 3 แห่งเข้าสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น สถาปัตย์และคณะกรรมการนโยบายการ ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ต่อไป คาดว่าจะเริ่มการ คัดเลือกเอกชนได้ในปีนี้ก่อน 1 แห่งคือ มอเตอร์เวย์ชลบุรี-พัทยา เนื่องจากเป็น เส้นทางที่เปิดให้บริการแล้ว ส่วนโครงการ มอเตอร์เวย์อีก 2 สายยังมีเวลาพัฒนา พื้นที่ให้สามารถใช้ได้ทันกับการเปิด บริการมอเตอร์เวย์ตลอดสาย ที่ผ่านมา

มีเอกชนรายใหญ่สนใจเข้าลงทุนหลายราย เช่น บริษัทกลุ่มเซ็นทรัล, บริษัทปตท., บริษัทเดอะมอลล์ กรุ๊ป และกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ เป็นต้น

นายกมล หมั่นทำ รองอธิบดี กรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยความคืบหน้า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สาย (มอเตอร์เวย์) บางปะอิน – นครราชสีมา ว่า ปัจจุบันภาพรวมผลงานทั้ง 40 ตอนมีความก้าวหน้า 67-88% จาก แผนงานที่กำหนด 72% ซึ่งภาพรวมล่าช้า กว่าแผน 6% แต่ได้มีการเร่งรัดผู้รับจ้าง ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่เหลืออยู่ ทุกสัญญาของโครงการให้แล้วเสร็จทั้งหมด ภายในปี 2563 เพื่อให้สอดคล้องงานซ่อม

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: เสาร์ 9 มีนาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13830

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 50

Ad Value: 62,500

PRValue (x3): 187,500

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดช่องเอกชนพัฒนาที่รัฐ คมนาคมชงกรม.ไฟเขียว11มีนาคมนี้

บำรุงรักษาและการดำเนินงาน (Operation and Maintenance : O&M) ที่คาดว่าจะได้เอกชนเข้ามาดำเนินการภายในปลายปี 2562 และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ครบ 100% ภายในปี 2565

ทั้งนี้ส่วนใหญ่งานก่อสร้างสะพานไม่มีปัญหาเพราะก่อสร้างบนแนวทางเดิน เช่น บนถนนมิตรภาพ-ลำตะคอง และสระบุรี ขณะทำงานทางที่เหลืออีกประมาณ 20 กว่าตอนจะมีตอนที่ 20-21 ต้องเข้าไปก่อสร้างในพื้นที่ของกรมป่าไม้ โดยทล.ได้ทำเรื่องขออนุญาตทางกรมป่าไม้แล้วอยู่ระหว่างทำการตรวจสอบและขออนุญาตตัดต้นไม้จึงคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้เร็ว ๆ นี้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการ

ก่อสร้างงานสะพานได้เสร็จทั้ง 20 สัญญาภายในปี 2562 ขณะที่งานถนนอีก 20 สัญญาจะส่งมอบได้ภายในปี 2563 จากนั้นจะก่อสร้างและติดตั้งงานระบบใช้เวลา 18 เดือน ก่อนเปิดบริการในปี 2565

อย่างไรก็ตาม โครงการมอเตอร์เวย์สายดังกล่าวจะช่วยอำนวยความสะดวกในการประหยัดเวลาเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลที่มีการจราจรหนาแน่น โดยปกติการเดินทางจากกรุงเทพฯมายังนครราชสีมาบนถนนมิตรภาพจะใช้เวลาประมาณ 5-6 ชั่วโมง แต่เส้นทางดังกล่าวที่วิ่งบนทางมอเตอร์เวย์ระยะทาง 196 กิโลเมตร หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมงในการเดินทาง