

ยูเซ็น โลจิสติกส์สร้าง 'คาร์บอนสมดุลง'



เดิมทีพื้นที่สวนอุทยานน้ำตกเขาจ้าวปอทอง อ.ปอทอง จ.ชลบุรี เคยเป็นพื้นที่ป่าสงวนมาก่อน ปัจจุบันสภาพผืนป่าที่เคยหนาแน่นด้วยต้นไม้ใหญ่ หลงเหลือให้เห็นบนพื้นที่บนยอดเขาจ้าวเท่านั้น แต่ระดับพื้นราบและเนินเขาโดนบุกกรุก จนกระทั่งเมื่อประมาณ 10 ปีก่อนพื้นที่สวนอุทยาน พื้นที่ถูกบุกกรุกได้ถูกฟื้นฟูโดยการนำกล้วย พืชดินน้ำมาเป็นพื้นที่นำร่องก่อนปลูกไม้พื้นถิ่นเข้าไปทดแทน

พื้นที่เกือบ 19,473 ไร่ของสวนอุทยานฯ เป็นแหล่งป่าต้นน้ำสำคัญของชาวปอทองและยังเป็นพื้นที่ซับน้ำป้องกันน้ำท่วม ขณะที่ชาวบ้านยังได้ประโยชน์จากป่าเสื่อมโทรมด้วยการตัดไม้ต้องขาย

ชั้นบรรยากาศโลก โดยเริ่มโครงการในปี ค.ศ. 2007 ซึ่งในปีนี้จะเริ่มวัดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ แม้ที่ผ่านมาจะดำเนินการลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์มาโดยตลอด แต่การขยายตัวของธุรกิจเพิ่มขึ้น ทั้งการขนส่งภาคทางเรือ ทางอากาศ ทำให้ยากกับการจัดทำข้อมูลจำนวนคาร์บอนที่ปล่อยสู่ชั้นบรรยากาศ โดยตั้งเป้าจะลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ให้ได้

เป็นก๊าซเรือนกระจก ทั้งนี้ก๊าซเรือนกระจกปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์น้อยกว่าตัวดีเซล สำหรับบริษัทยูเซ็นฯในประเทศไทยได้ริเริ่มติดตั้งหลอดไฟแอลอีดีในโกดังบางส่วนและใช้กระเบื้องหลังคาแบบใสที่แสงธรรมชาติสามารถส่องผ่านเข้ามาได้ในช่วงเวลากลางวัน และมีแผนติดตั้งโซลาร์เซลล์บนหลังคาของอาคาร เพื่อลดการใช้พลังงาน



หลอดไฟยูเซ็นฯ ในประเทศไทย ญี่ปุ่น ได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแอลอีดีที่ศูนย์โลจิสติกส์นาริตะ ซึ่งเป็นคลังสินค้าขนาดใหญ่มีพื้นที่ 6,864 ตารางเมตร ซึ่งการติดตั้งหลอดไฟแอลอีดีช่วยให้บริษัทลดการใช้ไฟฟ้าลงได้



ประมาณ 40 เปอร์เซ็นต์ ส่วนโครงการปลูกป่าของบริษัทจัดอยู่ในโครงการคาร์บอนสมดุลง (Carbon Neutral Program : CNP) เป็นโครงการระยะเวลา 20 ปี ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อปรับสมดุลของสภาพอากาศที่เกิดจากการปล่อยก๊าซคาร์บอน

กิจกรรมปลูกป่าของบริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) บริษัทโลจิสติกส์อันดับ 1 ของไทย เห็นความสำคัญของการเข้าไปปลูกป่าในพื้นที่ป่าเสื่อมโทรม โดยได้เชิญชวนพนักงานของบริษัทราว 300 คนร่วมกับชาวบ้าน นร.ในพื้นที่ ช่วยกันปลูกป่าในชื่อกิจกรรม "Carbon Neutral Project 2014" เมื่อวันที่เสาร์ที่ 2 สค.ที่ผ่านมา ปลูกป่า 80 ไร่ ใช้กล้าไม้ 16,000 ต้น ประกอบด้วย ไม้ประดู่ป่า มะค่าโมง กันเกรา ยางนา พะยูง มะอึก กาน้ำ ตะเคียนทอง กฤษณา เป็นต้น ภายใต้การนำของ นายอิทธิ มานีระ ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์

ผู้บริหารบริษัท บอกถึงที่มาของโครงการว่า การริเริ่มโครงการนี้ขึ้นมาเพราะตระหนักดีว่าธุรกิจการขนส่งเป็นตัวสร้างคาร์บอนไดออกไซด์สู่

20 เปอร์เซ็นต์ ทั้งนี้ธุรกิจโลจิสติกส์ของยูเซ็นต้องบริหารจัดการรถบรรทุกมากกว่า 1,300 คันต่อวัน และมีพื้นที่จัดเก็บสินค้าในโกดังทั้งสิ้นมากกว่า 270,000 ตารางเมตร ธุรกิจหลักของบริษัทคือบริการขนส่งทางเรือเดินสมุทร บริการขนส่งทางอากาศ ซึ่งประเทศไทยเป็นบริษัทผู้ให้บริการโลจิสติกส์อันดับ 1 ของไทยมีปริมาณขนส่งทางเรือมากกว่า 20,000 คอนเทนเนอร์ต่อปี และภายในสิ้นปี 2557 คาดว่าจะมีปริมาณขนส่งขึ้นมาเป็นจำนวน 25,000 คอนเทนเนอร์ นอกจากนี้ยังมีบริการขนส่งทางอากาศจำนวน 16,000 ต้น

สำหรับแนวทางการลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ที่การดำเนินการลดการปลดปล่อยคาร์บอนใช้วิธีการลดความเร็วของเรือเพื่อประหยัดเชื้อเพลิง ส่วนรถบรรทุกเปลี่ยนเชื้อเพลิงที่ใช้เป็นดีเซลอย่างเดียวน

ไดออกไซด์จากรถยนต์ โดยผ่านการปลูกป่าทดแทนเพื่อมุ่งสู่เป้าหมายของยูเซ็น โลจิสติกส์ ทั่วโลกในการลดตัวคาร์บอนไดออกไซด์จากชั้นบรรยากาศภายใต้การสนับสนุนจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ กรมป่าไม้ หน่วยราชการ ท้องถิ่น และโรงเรียนในพื้นที่ของบริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ ที่มีสำนักงานอยู่

นับจากปี 2550 บริษัทได้ทำการปลูกป่าทดแทนไปแล้วมากกว่า 605 ไร่ โดยแบ่งเป็นช่วงปี 2550-2553 ที่ จ.นครราชสีมา เป็นจำนวน 325 ไร่ ปี 2554-2546 ที่ จ.ชลบุรี รวม 200 ไร่ และในปี 2557 บริษัทยูเซ็น โลจิสติกส์ วางเป้าหมายไว้ที่ 80 ไร่

ภายหลังการปลูกป่าบริษัทได้เข้าไปดูแลรักษาต้นไม้ และป้องกันไม่ให้เกิดไฟป่าในพื้นที่ด้วย.