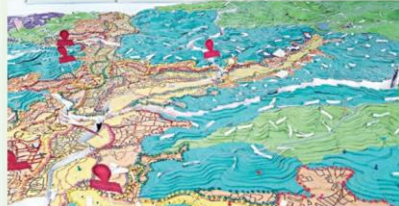




เป็นอันต้องยอมรับว่า คนและเครื่องมือของกรมป่าไม้ ปกป้องป่าให้รอดมีอเนกทำลายได้ยาก

สถิติของกรมป่าไม้รายงานไว้ ปี 2516 ประเทศไทยมีป่า 138.6 ล้านไร่ คิดเป็น 43.21% ของพื้นที่ประเทศ 43 ปีผ่านไปสำรวจใหม่ พ.ศ. 2559 มีแค่ 102 ล้านไร่ เหลืออยู่ 31.58%



คงต่อว่าใครไม่ได้ เพราะป่าก็เหมือนสิ่งมีชีวิต เติบโตและเปลี่ยนแปลงได้ตามจังหวะเวลา การดูแลจึงยาก เช่น สร้างหอสูงไว้ให้เพื่อขึ้นดูแลป่าปลูกใหม่ นานไปต้นไม้โตจนสูงเกิน หอ ก็ดูแลไม่ได้ กันไฟป่าก็ไม่รอด

อากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle : UAV) บางทีก็เรียกโดรน ที่แพร่หลายมากขึ้น เข้ามาเสริมวิสัยทัศน์ผู้พิทักษ์ป่า ที่จะมีดาวเฝ้าจากฟากฟ้าลงคลุมพื้นที่ทั้งบนที่ทุกสิ่งให้เห็นเป็นหลักฐาน ขึ้นลงก็ฉับไว โสฬย์คำใช้จ่ยก็ไม่ขัดใจฝ่ายงบประมาณ

การใช้อากาศยานไร้คนขับ ข้อจำกัดไม่ใช่ราคา มีแต่ปัญหาเรื่องบุคลากรผู้รับผิดชอบ การควบคุมการบิน การดูแล บำรุงรักษา เพราะซื้อมาแล้ว ถ้าไม่บิน ก็เป็นการทิ้งให้เบรคเตอร์เสื่อมไปเฉย ๆ การควบคุมการบินแม้ไม่ยาก ก็ต้องมีทักษะเพื่อความปลอดภัยของตัวเครื่องบินและสถานที่ที่จะบินผ่าน



ก่อนหน้านี้องค์การบริหารส่วนตำบลแห่งหนึ่งทางภาคเหนือ เกิดแนวความคิดปกป้องรักษาป่าชุมชนในพื้นที่และทราบว่า สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (สทป.) มีกรวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ จึงประสานงานและทำแผนที่จำลอง 3 มิติ พื้นที่ป่า ซึ่งได้ผลเป็นที่น่าพอใจของผู้เกี่ยวข้องรวมถึงกรมป่าไม้ ที่เห็นว่าควรนำใช้งานให้เกิดประโยชน์อย่างจริงจังกับพื้นที่ป่าทั่วประเทศ



จึงมีการประสานความร่วมมือกัน จนเกิดการดำเนินงานที่สอดคล้องกันด้วยความร่วมมือด้านการ



ใช้เทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle : UAV) ในการสำรวจป่าชุมชนและป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2561 ที่กรมป่าไม้ โดยความร่วมมือครั้งนี้นำกำหนดระยะเวลาไว้ 5 ปี

แนวทางตามข้อตกลง เกิดประโยชน์ทั้งกรมป่าไม้ และ สทป. ที่จะให้การดูแลรักษาป่าไม้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดย สทป.ซึ่งมีงานวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับอยู่แล้ว นำอากาศยานที่เป็นผลงานนั้นมาขึ้นบิน ทั้งการทำ

แผนที่ ตรวจสอบสภาพป่าบนเท็กซื่อมูล หรือบางครั้ง อาจปฏิบัติกร่วมกับเจ้าหน้าที่รายงานข้อมูลใน แบบเรียลไทม์ ติดตามเหตุการณ์ไฟไหม้ป่า การ บุกรุก รวมถึงการป้องกันปราบปรามยาเสพติด ที่ผ่านเข้าพื้นที่

การนำอากาศยานขึ้นบินทุกครั้ง ยังเป็น การทดสอบหรือต่อยอดงานวิจัยที่ทำไป ว่าเกิด ผลอย่างไร ต้องปรับแก้ตรงไหน เป็นข้อดีที่แตกต่างจากการซื้อเครื่องบินมาใช้ ที่ไม่อาจปรับแต่ง ใด ๆ ออกมาได้อะไรเพิ่มก็ต้องจ่ายค่าปรับปรุง

มีโจทย์ใหม่ ๆ ให้ทำวิจัยได้ ยูเอวี โดดเด่นยิ่งขึ้นไปอีก

สทป.มีโครงการอบรมนักควบคุม การบินอากาศยานไร้คนขับ ที่หน่วยงานต่าง ๆ ส่งมา ก็จะถือโอกาสให้ผู้เข้ารับการอบรมได้ฝึก ปฏิบัติในสภาพการณ์จริง เพื่อเพิ่มทักษะการบิน

กรมป่าไม้ ก็ไม่ต้องจัดซื้อ จัดหา เครื่องยูเอวี มาเป็นภาระ



รูปแบบนี้ หน่วยงานอื่นสนใจ ก็ร่วม มือกันได้

ต่อจากนี้ ใครจะรุกทำลายป่าที่เหลือ อีก 31 เปอร์เซ็นต์ คงไม่ง่าย

ผู้พิทักษ์ป่าบนฟ้าจึงอยู่