

กพท.ฟันแอร์ไลน์ 'ไม่ผ่าน'ไอซีเอโอ'

ใช้มาตรา 44 สั่งหยุดบิน
คาดมีผล 14 ก.ย.
ก่อนไอซีเอโอตรวจสอบ
ปลดธงแดง 20-27 ก.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● ข้อออกมาตรา 44 ให้อำนาจ กพท.สั่งสายการบินไม่ผ่านมาตรฐาน
เดินอากาศหยุดบิน คสช.ชี้ขีดเส้นตามมาตรฐาน
ไอซีเอโอ พร้อมเตรียมให้อำนาจ กพท.
เดินหน้าโครงการสายส่งไฟฟ้า 13 โครงการ
หลังโครงการล่าช้า โดยให้เข้าพื้นที่ได้ควบคู่
กับการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หวั่นโดนปรับจากสัญญาซื้อไฟล่าช้า

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษก
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่าที่
ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
วานนี้ (12 ก.ย.) มีมติเห็นชอบให้ใช้อำนาจ
ตามมาตรา 44 ในการที่จะให้สำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
มีอำนาจสั่งให้สายการบินที่มีการทำธุรกิจ
การบินระหว่างประเทศแต่ยังคงอยู่ระหว่าง
การตรวจสอบมาตรฐานการบินและยังไม่ได้
รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
(AOC Recertification) และหยุดให้บริการ
ไปตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย.ที่ผ่านมา



สรรเสริญ แก้วกำเนิด

โดยเมื่อออกคำสั่งมาตรา 44 แล้ว กพท.
จะมีอำนาจเพิ่มเติมในการสั่งให้สายการบินที่
ไม่ผ่านการตรวจประเมินและแก้ไขใบรับรอง
ผู้ดำเนินการอากาศใหม่ (RE-AOC) หยุด
ให้บริการตามข้อกำหนดขององค์การการบิน
พลเรือนระหว่างประเทศ (International
Civil Aviation Organization: ICAO)

ทั้งนี้ การออกคำสั่งตามมาตรา 44 เป็น
ไปตามข้อหรือว่าการดำเนินการโดยให้อำนาจ
แก่ กพท.ยุติการให้บริการของสายการบิน
ที่ไม่ผ่านมาตรฐานจะเป็นการสอดคล้องกับ
หลักการสากลมากกว่าที่ คสช.จะดำเนินการ
ในเรื่องดังกล่าวเอง และทำให้ ICAO ซึ่ง
จะเข้ามาตรวจสอบความก้าวหน้าของการ
ดำเนินการของสายการบินในไทยระหว่าง
วันที่ 20-27 ก.ย.นี้ จะเห็นถึงความตั้งใจจริง
ในการแก้ปัญหาในเรื่องนี้ และแสดงให้เห็น
ว่าหน่วยงานที่กำกับดูแลในเรื่องนี้ของไทย
มีอำนาจสั่งการตามข้อปฏิบัติและระเบียบ
ของ ICAO ได้

สำหรับสายการบินอีก 12 แห่งที่ยัง
ไม่ได้รับใบรับรองการให้บริการคาดว่าจะ
สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จก่อนวันที่
31 ม.ค. 2561 จึงจำเป็นที่ต้องกำหนดข้อ
ห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ยังไม่ผ่าน
การตรวจประเมินและออกใบรับรอง
ผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ทำการบิน
ระหว่างประเทศในช่วงระยะเวลาหนึ่ง
จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

นอกจากนั้นที่ประชุม คสช.ยังเห็น
ชอบตามที่กระทรวงพลังงานเสนอใน
การออกมาตรา 44 เพื่อให้การไฟฟ้า
ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.)
สามารถเข้าไปดำเนินการโครงการก่อสร้าง
และเดินสายส่งใน 13 โครงการ ซึ่ง
ดำเนินการในบางช่วงผ่านพื้นที่ป่าสงวน
ป่าต้นน้ำ พื้นที่ป่าอนุรักษ์ ซึ่งเกี่ยวข้อง
กับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าและรับ

ซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน หรือ
เกี่ยวข้องกับโครงการสร้างความมั่นคง
ทางด้านพลังงานซึ่งมีการดำเนินการตาม
แผนพลังงานของประเทศซึ่ง กพท.อยู่
ระหว่างการขออนุญาตจากหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ในการเข้าไปดำเนินการ

อย่างไรก็ตามในการขออนุญาตจะ
ต้องใช้เวลาในการดำเนินการค่อนข้าง
มาก และจะกระทบกับแผนการก่อสร้าง
อาจจะถูกค่าปรับ เช่น โครงการไฟฟ้า
พลังงานน้ำจากเขื่อนน้ำจี้ม ในสปป.ลาวซึ่ง
โครงการกำลังแล้วเสร็จแต่สายส่งไฟฟ้า
ยังดำเนินการไม่ได้ หรือโครงการที่จะมี
การดำเนินการสายส่งไฟฟ้าจากภาคกลาง
ลงไปในพื้นที่ภาคใต้แต่การลากสายไฟ
ต้องผ่านป่าในจังหวัดสตูล และพัทลุง ก็
ยังไม่สามารถดำเนินการได้

พ.อ.อิทธิฤทธิ์ ไชยพันธุ์ ผู้ช่วยโฆษก
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่าที่
ประชุม ครม. มีมติเห็นชอบให้ กพท.เดิน
หน้าโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำเขื่อนผาจุก
จ.อุตรดิตถ์งบประมาณ 1,881 ล้านบาท
มีกำลังการผลิตไฟฟ้า 14 เมกะวัตต์ โดย
ใช้เงินลงทุนจากเงินรายได้ของ กพท.
25% และที่เหลือใช้เงินกู้จากสถาบัน
การเงิน อัตราค่าไฟฟ้า 2.99 บาทต่อหน่วย
มีกำหนดจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ใน
เดือน ธ.ค.2563

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยว่าที่ผ่านมากกระทรวงคมนาคม
และ กพท. ก็ได้ทำความเข้าใจและขอ
ความร่วมมือกับสายการบินต่างๆ ใน
ประเด็นนี้ แต่ก็ไม่มีอำนาจบังคับให้
สายการบินหยุดให้บริการกพท. จึงเคย
เสนอให้ใช้อำนาจตามมาตรา 44 อุดหนุน
ในประเด็นนี้ตั้งแต่เดือน มิ.ย. ที่ผ่านมา

แต่นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีขอให้ กพท. ไปทบทวนและ
ลองใช้กฎหมายองค์กก่อนแต่ล่าสุด
สายการบินบางแห่งได้ส่งหนังสือ
ร้องเรียนว่า กพท. ไม่มีอำนาจสั่งหยุดบิน
และขู่ว่าจะฟ้องร้องคสช. จึงตัดสินใจ
ใช้อำนาจตามมาตรา 44 มอบอำนาจสั่ง

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 13 กันยายน 2560

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10583

Col.Inch: 54.53 Ad Value: 130,872

หน้า: 5(ซ้าย)

PRValue (x3): 392,616

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กพท.ฟันแอร์ โฉน่ไม่ผ่านไอซีเอไอ'

หยุดบินให้ กพท. เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด
การฟ้องร้อง เพราะถ้ามีการฟ้องร้อง
และศาลมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวก็จะ
กระทบต่อการตรวจสอบปลดตรงแดงของ
ไอซีเอไอ และส่งผลเสียต่ออุตสาหกรรม
การบินของประเทศด้วยโดยคาดว่า
คำสั่งมาตรา 44 ของ คสช. จะมีผลใน
วันที่ 14 ก.ย. นี้ และไอซีเอไอมีกำหนด
จะเดินทางเข้ามตรวจสอบปลดตรงแดง
วันที่ 20-27 ก.ย.นี้