

ย่อนรอยBA ชี้นำชาวบ้าน สร้างสนามบิน

หมอเสิริฐไพล์แจงผู้ว่าฯชง

แฉเจ้าหน้าที่บางกอกแอร์เวย์สชี้นำพร้อมจัดมาตรการจูงใจสารพัดเสนอชาวบ้าน สภาเทศบาลลำแก่นหนุนทันควันด้านชาวบ้านวางเฉย “หมอเสิริฐ” ไพล์แจงผ่านไทยรัฐยันได้รับหนังสือผู้ว่าฯและเอกชนขอให้สร้างสนามบินพังงา

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ ย่อนรอยBA

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจและสถานีโทรทัศน์สปริงนิวส์ช่อง 19 ได้รับการเปิดเผยคลิปความยาว 23 นาที การทำประชาพิจารณ์เพื่อขอสร้างสนามบินพังงาเมื่อวันที่ 13 พ.ค. 2559 ที่ศาลาประชาคมกลางหมู่บ้านท่าดินแดง หมู่ 4 ตำบลลำแก่น อำเภอย้ายเมือง จังหวัดพังงา

การทำประชาพิจารณ์วันดังกล่าว นำโดย นายวรนต์ ศรีทรัพย์ ปลัดเทศบาลตำบลลำแก่น ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีตำบลลำแก่น พร้อมด้วยตัวแทนจาก บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) นำโดย นายอุสม่า อับดุลเลาะห์

นายอุสม่า แนะนำตัวกับชาวบ้านว่า เป็นอดีตข้าราชการป่าไม้เขตปัตตานี เมื่อเกษียณแล้วบางกอกแอร์เวย์สจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่มีความสนิทสนมกัน ชวนมาทำงานเพื่อมาดำเนินการใน



△ ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ

การจะสร้างสนามบินพังงา “วันนี้เป็นการสำรวจพื้นที่ ภูมิอากาศ ภูมิประเทศ เครื่องบินจะขึ้นลงได้หรือไม่ ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดพังงาก็เสนอที่มาหลายจุด ทั้งพื้นที่สาธารณะ อำเภอดะกั่วทุ่ง แต่ภูมิอากาศและภูมิประเทศไม่เหมาะกับการทำสนามบิน ส่วนเขาหลักก็ติดภูเขา แต่มาเจอที่นี่ (ป่าสงวนแห่งชาติคลองทุ่งมะพร้าว) เป็นที่ราบ ข้างๆไม่มีภูเขา คิดว่าตรงนี้เหมาะกับการสร้างสนามบิน จึงสำรวจพบว่ามีความหนาแน่นของหน้าดินอย่างมาก เป็นดินทรายละเอียด 20-30 เมตรยังเป็นทรายจึงลงมือที่จะสร้างตรงนี้”

ลั่นสร้างใหญ่กว่าภูเก็ต

นายอุสม่า บอกอีกว่า สนามบินที่จะสร้างใหญ่กว่าภูเก็ต ที่เครื่องบินขนาด เอ380 สามารถลงได้เลย ขนาดรันเวย์ยาว 3 กิโลเมตร กว้าง 500 เมตร เป็นสนามบินระหว่างประเทศและในประเทศ ซึ่งบางกอกแอร์เวย์มีเครื่องบินภายในบริษัท 30 ลำ ถ้าสร้างตรงนี้ได้จะเพิ่มเครื่องบินอีก 7 ลำ รวมเป็น 37 ลำ นี้คือนโยบายของบริษัท แต่รายละเอียดมากกว่านี้ตอนนี้ยังเปิดเผยไม่ได้ เพราะตอนนี้

กว่าชาวบ้านจะสนับสนุนหรือคัดค้านหรือไม่ เพราะติดปัญหาเป็นเขตป่าสงวน ต่างจากที่ผ่านมามีการสร้างในที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ ทั้งที่สุโขทัย ตราด เกาะสมุย ไม่มีปัญหา กับชาวบ้าน ต้องการขายที่ดินเท่าไรก็ซื้อในราคาด่าน

ส่วนการชดเชยนโยบายชัดเจนคือชดใช้ทุกสิ่งทุกอย่าง 3 ส่วน ที่ดินที่มีสวนปาล์ม-ยางพารา ที่ดินเปล่า และที่ดินที่มีบ้านอยู่ บริษัทจะชดใช้ทั้งหมด โดยที่มีสวนปาล์ม-ยางพารา ชาวบ้านต้องตกลงกับบริษัทว่าจะขายเท่าไร แต่ต้องตกลงให้เหมือนกันทั้งหมด เช่นชาวบ้านตกลงขาย 2 แสนบาท ก็ต้อง 2 แสน เหมือนกันทั้งหมด และการชดใช้ยึดตามหลักวิชาการ อายุ ความสูง เท่าไร ผลผลิตต่อปีก็ต้นเท่าไร จะชดใช้ทั้งหมดเป็นเวลา 30 ปี

จัดสารพัดวิธีล่อชาวบ้าน

ที่ดินเปล่า ชาวบ้านต้องตกลงว่าจะขายให้ราคาเท่าไร แต่ต้องตกลงกันเองก่อน จากนั้นนำมาเสนอกับบริษัท หากได้รับอนุญาตก่อสร้างจะมีการทำสัญญาเพื่อชดใช้ทันที เพราะเรื่องนี้เร่งด่วนภายใน 2 ปี ท่านจะได้ใช้สนามบินหลังจากได้รับอนุญาต เครื่องบินขึ้นลงได้เลย

ส่วนชาวบ้านที่มีบ้านเราจะชดใช้ด้วยการซื้อในราคาปัจจุบัน สมมติเคยซื้อ 1 แสนบาท แต่ตอนนี้ราคา 5 แสนบาทก็ซื้อราคา 5 แสนบาท และถ้าชาวบ้านอยากอยู่แถวนี้ ก็ซื้อที่ดินและสร้างบ้านให้อยู่ด้วยในราคาบริษัท

พร้อมกับมีข้อเสนอว่า หากสร้างสนามบิน ในส่วนของพนักงานเจ้าหน้าที่ของสายการบินจะรับคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก รับ

กระทั่งคนไม่มีการศึกษาถึงปริญญา เป็นได้ทั้งภารโรง ทำร้านค้า จะให้สิทธิ์ประมูลก่อนอันดับแรก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าหลังการทำประชาพิจารณ์ครั้งนี้ ปรากฏว่าไม่มีชาวบ้านรายใดยกมือสนับสนุนการสร้างสนามบินในพื้นที่ป่าสงวน แต่สภาเทศบาลตำบลลำแก่น กลับมีมติให้สร้างได้ จึงเสนอเรื่องไปยังจังหวัด

กส.ลั่นแค้นขั้นตอนเบื้องต้น

พล.อ.สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.) กล่าวว่า ที่ผ่านมามีข้อเสนอของจังหวัดเป็นเพียงขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่ ทางทส.ยังไม่ได้อนุมัติ

ขณะที่เมื่อต้นสัปดาห์ นายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร BA ที่ไม่เคยออกมาชี้แจงใดๆ หลังจากตกเป็นข่าวเข้าไปขอใช้ป่าสงวนเสื่อมโทรมสร้างสนามบินพังงา ได้ออกมาให้สัมภาษณ์ผ่านหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

นายแพทย์ปราเสริฐ แจงถึงที่มาในการยื่นขอสร้างสนามบินบนพื้นที่ดังกล่าวว่า เนื่องจากผวจ.พังงา, ปลัดเทศบาลนายกเทศมนตรี ต.ลำแก่น, ภาคเอกชน(กกร.), สภาอุตสาหกรรมจังหวัด ได้ทำหนังสือถึงเขา ขอให้ BA ไปทำสนามบินแห่งใหม่ในพื้นที่นี้

หมอเสิริฐไพล์แจงผู้ว่าฯชง

นายแพทย์ปราเสริฐ ได้นำเอกสารบันทึกการตรวจสอบสภาพป่าที่ลงนามโดยเจ้าหน้าที่ระดับสูงของป่าไม้นักวิชาการทส. และตัวแทนBA เสนอต่อผู้ว่าฯพังงา (ภักดวงต์ ทวีพัฒน์) โดยในเอกสารบันทึกมีข้อสรุป ระบุว่า “การขออนุญาตของ BA เพื่อก่อสร้างสนามบินเป็นการดำเนินการในพื้นที่ที่

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 13 - เสาร์ 15 กรกฎาคม 2560

ปีที่: 37

ฉบับที่: 3278

หน้า: 1 (ขวา), 15

Col.Inch: 55.18

Ad Value: 68,975

PRValue (x3): 206,925

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ย้อนรอยBAชี้นำชาวบ้านสร้างสนามบิน

ไม่มีสภาพป่าแล้ว “ส่วนสาเหตุที่ต้องสร้างสนามบินที่พังงาให้เหตุผลว่า เป็นเพราะสนามบินภูเก็ตไม่สามารถที่จะขยายได้มากกว่านี้ เพราะไม่มีที่ดินที่นักท่องเที่ยวมีจำนวนมาก จำเป็นต้องผ่องถ่ายนักท่องเที่ยว หรือขยายพื้นที่การท่องเที่ยวออกไปยังจังหวัดพังงา

นายแพทย์ปราเสริฐ ยังย้ำชัดว่าในปีหน้าBA จะครบ 50 ปีผมไม่อยากเสียงลงทุนหลายพันล้านบาทด้วยการทำอะไรที่ผิดกฎหมาย ■